



## STATUT SIECI KOLEJOWEJ „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O. O.

Obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.

	Stanowisko	Data	Podpis
Opracował:	Pełnomocnik ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem	21.09.2019r.	<del>„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.</del> JOLANTA KWEC Pełnomocnik ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem
Zatwierdził:	Prezes Zarządu	22.01.2019r.	<del>„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.</del> JAKUB STYCZEŃ Prezes Zarządu
	Członek Zarządu	22.01.2019r.	<del>„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.</del> ANDRZEJ BUCHTA Członek Zarządu

„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. z siedzibą w Sławkowie ul. Groniec 1, 41-260 Sławków, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000353127, NIP: 6252413963, REGON 241546838, kapitał zakładowy: 182.479.000,00 PLN.

#### DOKUMENT Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA:

Autoryzacja bezpieczeństwa nr PL2120150006, ważna od 23.12.2015 r. do 13.07.2019 r. obejmuje ogółem 41,777 km torów, w tym infrastrukturę normalnotorową o długości 24,256 km i szerokotorową o długości 17,521 km.

#### PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZENIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

Zgodnie z art. 5.ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 2117) zarządca infrastruktury kolejowej określonej w załączniku nr 1 do ww. ustawy sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

#### CHARAKTERYSTYKA INFRASTRUKTURY:

LINIE KOLEJOWE	
Nazwa linii	Linia normalnotorowa Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal
Nr linii	665
Rozstaw szyn	1435 mm
Początek linii	rozjazd nr 3 w stacji Sosnowiec Maczki, odgańlenie od linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Kraków Główny Osobowy
Kilometraż początku linii	km 0,000,
Koniec linii	koziół oporowy na torze nr 100
Kilometraż końca linii	km 5,500
Status linii	udostępniana
Stanowi element obiektów infrastruktury usługowej	tak
Na linię nr 665 składają się tory	Tor szlakowy, nr 1a, 2, 41, 41a, 100.
Nazwa linii	LHS Sławków Płd. – Sławków Euroterminal
Nr linii	674
Rozstaw szyn	1520 mm
Początek linii	rozjazd nr 75 w stacji LHS Sławków Płd. Odgańlenie od linii nr 65 Most na rzece Bug – stacja LHS Sławków Płd.
Kilometraż początku linii	km 0,000
Koniec linii	koziół oporowy na torze 201c
Kilometraż końca linii	km 4,140

Status linii	udostępniana
Stanowi element obiektów infrastruktury usługowej	tak
Na linię nr 674 składają się tory	Tor szlakowy, 202a, 201a, 202, 201b, 201c.

#### ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Nr linii	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość w metrach toru		Dopuszczalny nacisk osi na szynę [kN]
			od	do	Całkowita	użyteczna	
<b>Tory o prześwicie 1435 mm</b>							
<b>Tory wchodzące w skład linii kolejowej nr 665</b>							
665		szlakowy	-	s51	2792,02	-	
665	1a	dojazdowy	51	3 <sup>a</sup> /b	363,58	357	221
665	2	przyjazdowy-	115	3 <sup>c</sup> /d	824,7	782	221
665	41	dojazdowy	121 <sup>a</sup> /b	119	118,0	-	221
665	41a	komunikacyjny	ST155	121 <sup>c</sup> /d	356,1	306	221
665	100	wyciągowy	KO	ST155	600,0	560	221
<b>Tory główne, dodatkowe i pozostałe</b>							
665	1	komunikacyjny	3 <sup>a</sup> /b	114	783,7	742	221
665	3	odjazdowy	6	113	702,9	660	221
665	4	przyjazdowy-	115	5	791,1	747	221
665	5	Przyjazdowy	112	4	766,0	724	221
665	6	dojazdowy	117	9	780,3	738	221
665	8	dojazdowy	119	9	814,9	705	221
665	9	wyciągowy	KO	3 <sup>a</sup> /b	725,0	697	221
665	10	komunikacyjny	11	118	754,2	732	221
665	10a	objazdowy	5	11	133,3	89	221
665	11	ładunkowy	2	KO	1070,0	1030	221
665	12	naprawczy	KO	118	552,6	524	221
665	13	przyjazdowo-odjazdowy przeładunkowy	55	1	938,93	829	221

665	13a	wyciągowy	55	39	352,37	330	221
665	13b	wyciągowy	39	KO	121,3	115	221
665	14	przyjazdowo-odjazdowy przeładunkowy	55	53	917,4	848	221
665	15	ładunkowy	30	15	893,5	828	221
665	15a	komunikacyjny	30	ST240	339,6	292	221
665	16	komunikacyjny	12	5	339,6	317	221
665	17	ładunkowy	54	KO	1439,7	1417	221
665	17a	ładunkowy	KO	17	388,62	356	221
665	18	odstawczy	KO	12	649,5	643	221
665	19	ładunkowy	KO	30	226,0	182	221
665	21	ładunkowy	Wk21a	1	1066,4	987	221
665	25	ładunkowy	KO	S19	448,8	438,8	221
665	27	ładunkowy	KO	S18	467,1	457,1	221
665	30	technologiczny	s26	s21	7,2	-	221
665	32	odstawczy	KO	103	422,3	394	221
665	33	odstawczy	26	102	366,5	324	221
665	34	odstawczy	26	103	394,6	352	221
665	36	ładunkowy	ko	S70	227,7	190	221
665	40a	wagowy	138	157	354,7	-	221
665	48	dojazdowy	70	ST163	149,1	-	221
665	49	ładunkowy	ko	S70	77,9	67	221
665	51	trakcyjny	KO	168	67,9	25	221
665	53	trakcyjny	KO	164	130,6	-	221
665	55	naprawczy	KO	s175	68,6	68,6	221
665	56	naprawczy	KO	s177	108,2	113	221
665	330	dojazdowy do TPS-M**) )	121 <sup>a</sup> /b	p.d.	103,9 (370,0)	-	221

## Tory o prześwicie 1520 mm

## Tory wchodzące w skład linii kolejowej nr 674

674	-	szlakowy	-	S 157	2163,0		
674	202a	dojazdowy	S 153	ST179	355,7	311	245
674	201a	dojazdowy	S 137	S 134	74,5	-	245
674	202	przyjazdowo-odjazdowy	S 231	S 134	868,8	824	245
674	212b	komunikacyjny	S 236	S 237	340,46	-	245
674	201c	ochronny	S 230	KO	423,0	380	245

## Tory główne dodatkowe i pozostałe

674	40a	wagowy	S 157	S 138	236,3	-	245
674	45	odstawczy	KO	ST163	118,6	100	245
674	54	trakcyjny	KO	S 167	144,5	-	245
674	101	odstawczy	KO	S 178	891,8	500	245
674	110a	dojazdowy	S 162	S 150	119,9	-	245
674	110b	dojazdowy	S 167	S 162	224,8	-	245
674	201	przyjazdowo-odjazdowy	S 233	S 131	851,7	807	245
674	201a	dojazdowy	S 137	S 134	74,5	-	245
674	201b	komunikacyjny	S 233	S 230	200,0	-	245
674	203	przyjazdowo-odjazdowy	S 134	S 232	869,8	825	245
674	203a	dojazdowy	S 133	S 136	124,0	-	245
674	204	przyjazdowo-odjazdowy	S 132	S 233	822,3	778	245
674	204a	dojazdowy	S 135	S 152	445,8	401	245
674	209	dojazdowy	S 238	S 351	161,7	-	245
674	210	technologiczny	S 150	KO	452,7	420	245
674	211	przyjazdowo-odjazdowy przeładunkowy	S 130	S 230	1204,2	1164	245
674	212	ładunkowy	S 234	S 236	729,97	685	245
674	212c	wyciągowy	S 234	KO	235,0	229	245
674	213	ładunkowy	S 234	S 236	696,45	636	245



674	213a	ładunkowy	S 235	KO	325,40	215	245
674	214	przeładunkowy	S 237	KO	426,79	378	245
674	214a	dojazdowy	S 237	S 351	254,61	-	245
674	215	ładunkowy	S 352	KO	1404,7	750	245
674	220	wyciągowy	S 153	KO	506,2	495	245
674	222a	dojazdowy	S 351	S 353	191,9	-	245
674	300	dojazdowy	ST179	ST180	106,5		
674	235	ładunkowy	S 178	KO	251,2	223	245

**OBJAŚNIENIA:**

s - styk przediglicowy rozjazdu,

U - ukres rozjazdu,

ST - ukres krzyżowania,

ppko- poduszka piaskowa kozła oporowego,

pd - przejazd drogowy,

bw - brama wjazdowa,

ko - kozioł oporowy.

**UDOSTĘPNIANIE**

„Euroterminal Sławków” Sp. z o. o. udostępnia całą infrastrukturę kolejową.

Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej zawiera Regulamin sieci, natomiast warunki techniczne korzystania z infrastruktury kolejowej opisuje: Regulamin Techniczny Stacji i regulacje wewnętrzne zarządcy.

**INFRASTRUKTURA PRYWATNA I NIECZYNNA**

„Euroterminal Sławków” Sp. z o. o. nie posiada infrastruktury nieczynnej lub prywatnej.

**INFRASTRUKTURA ZARZĄDZANA PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ**

Zarządca „Euroterminal Sławków” Sp. z o. o. nie posiada również elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.