

## WSPÓŁPRACA SĄSIADUJĄCYCH ZARZĄDCÓW

**Postanowienia umowy o współpracy sąsiadujących zarządców w zakresie połączenia dróg kolejowych zawartej między PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a EUROTERMINAL SŁAWKÓW Sp. z o.o., w zakresie, o którym mowa w art. 36n, ust. 2, pkt 3, ustawy o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 207 r., poz. 2117 ze zm.)**

- **zasady wzajemnego przekazywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej,**

Zgodnie z zawartą umową między PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PLK) a „Euroterminal Sławków” Sp. z o. o. (dalej ES) PLK przyjmuje wnioski aplikantów o przydzielenie zdolności przepustowej dotyczące przydzielenia tras pociągów przejeżdżających przez więcej niż jedną sieć kolejową na zasadach i w terminach określonych w Regulaminie sieci opracowanym na dany rozkład jazdy pociągów.

- 1) PLK przyjmuje wnioski aplikantów o przydzielenie zdolności przepustowej w terminach określonych w Regulaminach PLK opracowanych w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
- 2) W przypadku, kiedy wniosek aplikanta o przydzielenie trasy pociągu wpłynie do EUROTERMINAL, EUROTERMINAL niezwłocznie powiadomi aplikanta o konieczności złożenia ww. wniosku w formie elektronicznej za pomocą Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) według zasad podanych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.

Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów i postoju składu pojazdów kolejowych, ES przyjmują we własnym zakresie.

- **strony opracowujące rozkład jazdy pociągów co najmniej na częściach linii kolejowych przylegających do punktu styku linii kolejowych,**

Stroną opracowującą rozkład jazdy pociągów po linii zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW do i poza punkt styku z linią PKP PLK S.A. organizuje PKP PLK S.A. według zasad i warunków określonych w Umowie o współpracy zawartych pomiędzy Zarządcami Infrastruktury Kolejowej.

- 1) PLK opracowuje wielosieciowe trasy pociągów w ramach RRJ, IRJ oraz trasy katalogowe na liniach zarządzanych przez PLK oraz na linii zarządzanej przez EUROTERMINAL nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal od km 0,017 do km 5,500.

Na pozostałych liniach i częściach linii, zarządzanych przez EUROTERMINAL, które nie łączą się z liniami zarządzanymi przez PLK, EUROTERMINAL opracowuje trasy pociągów we własnym zakresie.

- 2) PLK przydziela trasy pociągów zgodnie z zapisami Regulaminów PLK opracowanych w ramach rozkładu jazdy pociągów.
- 3) W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami w RRJ, PLK przeprowadza konsultacje z zainteresowanymi aplikantami według zasad określonych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach rozkładu jazdy pociągów.
- 4) Jeżeli pomimo działań, o których mowa w ust. 3, nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wniosku ze względu na ograniczoną zdolność przepustową na częściach linii przylegających do punktu styku linii kolejowych, postępowanie w tym zakresie prowadzi ta Strona, po której leży przyczyna wystąpienia braku zdolności przepustowej.
- 5) PLK opracowuje ZRJ na okresy obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów, które przesyła drogą elektroniczną.  
Szczegółowy terminarz obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów zawiera Załącznik do Regulaminu PLK.

- **w odniesieniu do umów ramowych**

Zasady współpracy w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej w odniesieniu do umów ramowych: EUROTERMINAL nie oferuje zawierania umowy ramowej na linii kolejowej.

