



12 września 2012 roku w siedzibie Centrum Unijnych Projektów Transportowych, w obecności Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Patrycji Wolińskiej – Bartkiewicz i Sekretarza Stanu w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego Adama Zdziebło, podpisano umowę dla projektu Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie – zadanie 3, którego beneficjentem jest „Euroterminal Sławków” Sp z o.o.

Planowany koszt trzeciego etapu rozbudowy Euroterminala wyniesie ponad 60,7 mln zł. Projekt został wyłoniony do dofinansowania w ramach konkursu dla działania 7.4 Rozwój transportu intermodalnego, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko i otrzyma wsparcie z Funduszu Spójności w wysokości ponad 21,7 mln zł.

W ramach projektu, wykonane będą następujące prace:

- rozbudowa płyty kontenerowej,
- budowa jezdni podsuwnicowych dla suwnicy bramowej,
- dostawa suwnicy bramowej kontenerowej,
- budowa zaplecza technicznego płyty kontenerowej,
- budowa torów z zabezpieczeniem SRK,
- przesunięcie/ regulacja toru,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa sieci elektrycznej wraz z budową stacji P-2,
- budowa dróg wewnętrznych.

Efektami zrealizowania projektu będzie powstanie infrastruktury przeładunkowej o wysokich parametrach technicznych, z możliwością przyjmowania składów całopociągowych przy obsłudze ładunków skonteneryzowanych. Po jego realizacji łączne zdolności przeładunkowe jednostek intermodalnych na Euroterminalu osiągną poziom ponad 284 tys. TEU/rok. Zakończenie realizacji i rozliczenia przedsięwzięcia rozbudowy MCL Euroterminal w Sławkowie – zadanie 3 planowane jest na koniec 2014r.

Investycja realizowana jest przy wykorzystaniu funduszy unijnych w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” (POIiŚ) – www.pois.gov.pl

Wykonawcy zadania, wyłonieni w postępowaniach przetargowych:

1. Zaprojektowanie, budowa stacji energetycznej P-2 wraz z drugostronnym zasilaniem suwnicy kontenerowej na potrzeby „Euroterminal Sławków” Sp. z o.o. w Sławkowie, w ramach realizacji projektu Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego zadanie 3 w Sławkowie.

Wykonawca: ZPUE S.A.29-100 Włoszczowa, ul. Jędrzejowska 79c, Inwestor Zastępczy: „ATIVA „Jakub Kuratow, ul. Kozielska 254, 44-100 Gliwice”

2. „Zaprojektowanie i budowa płyty kontenerowej wraz z infrastrukturą techniczną oraz wybór inwestora zastępczego na potrzeby „Euroterminal Sławków” Sp. z o.o. w ramach realizacji projektu Budowy Międzynarodowego Centrum Logistycznego zadanie 3 w Sławkowie”.

Wykonawca: Konsorcjum firm: Mostostal Warszawa S.A., 02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 11A i Acciona Infraestructuras S.A., 28108 Madryt Alcobendas, Parque Empresarial de Moraleja, Avenida de Europa 18.

Inwestor Zastępczy: Konsorcjum firm: PRI „Inwestor” s. c. Jerzy Bar, Jarosław Gajek, Wiesław Strzałkowski Dąbrowa Górnicza (41-310) ul. Jaworowa 2 WPI „WUDIMEKS” Sp. z o.o. Częstochowa, ul. A. Krajowej 60/62.

3. „Zaprojektowanie wraz z optymalizacją, dostawą, montażem, odbiorem wraz z dopuszczeniem do eksploatacji przez UDT oraz serwisem gwarancyjnym kontenerowej suwnicy bramowej na potrzeby „Euroterminal Sławków” Sp. z o.o. w Sławkowie, w ramach realizacji projektu Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego zadanie 3 w Sławkowie”.

Inwestor Zastępczy: Konsorcjum firm: PRI „Inwestor” s. c. Jerzy Bar, Jarosław Gajek, Wiesław Strzałkowski, Dąbrowa Górnicza (41-310), ul. Jaworowa 2 i WPI „WUDIMEKS” Sp. z o.o., Częstochowa, ul. A. Krajowej 60/62”.

4. W zakresie promocji projektu będą prowadzone postępowania przetargowe.

W lipcu 2014 roku Spółka zrealizowała inwestycję i oddała do użytkowania:

- płytę kontenerową o pow. 15 715 m. kw o wymiarach 44,90mx350m.
- suwnicę bramową o udźwigu Q=40/50t wyposażoną w piggy-back pozwalający na przeładowanie każdego rodzaju kontenerów i naczep samochodowych,
- zaplecze techniczne płyty kontenerowej o pow. 150 m. kw,
- przebudowany układ torów z zabezpieczeniem SRK (łącznie 1 600 mb),
- sieć wodociągową o długości 179 mb,
- sieć kanalizacji deszczowej o długości 390 mb,
- drugą część sieci elektrycznej 20KV wraz z budową stacji P-2 – stworzenie drugiego zasilania niezależnego dla terminala,
- drogi wewnętrzne o łącznej długości 2 193 mb.

Investycja połączyła wykonaną w zadaniu nr 1 płytę kontenerową tworząc powierzchnię ponad 33 000 m² o pojemności 3 500 TEU i długości 750 m pozwalających na przyjęcie składów całopociągowych bezpośrednio pod suwnice. Zabudowa ta połączyła pracę dwóch suwnic które poruszają się na całej długości płyty.

Rozliczenie dotacji nastąpiło w dniu 24 lutego 2016 roku.

