



# **STATUT SIECI KOLEJOWEJ „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O. O.**

**Obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.**

I. „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. z siedzibą w Sławkowie ul. Groniec 1, 41-260 Sławków, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000353127, NIP: 6252413963, REGON 241546838, kapitał zakładowy: 182.479.000,00 PLN.

## II. DOKUMENT Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA:

Zarządca posiada Autoryzację bezpieczeństwa nr PL 2120190000, wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dnia 12 lipca 2019 roku, ważną do 14 lipca 2024 roku w zakresie właściwego utrzymania infrastruktury kolejowej oraz bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.

## III. PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZENIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

Zgodnie z art. 5.ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) zarządca infrastruktury kolejowej określonej w załączniku nr 1 do ww. ustawy sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

## IV. CHARAKTERYSTYKA INFRASTRUKTURY:

| LINIE KOLEJOWE                                    |   |
|---|---|
| Nazwa linii                                       | Linia normalnotorowa Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal  |
| <b>Nr linii</b>                                   | <b>665</b>  |
| Rozstaw szyn                                      | 1435 mm   |
| Początek linii                                    | rozjazd nr 3 w stacji Sosnowiec Maczki, odgańlenie od linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny Osobowy |
| Kilometraż początku linii                         | km 0,000, (na sieci ES od 0,017 km)   |
| Koniec linii                                      | koziół oporowy na torze nr 100  |
| Kilometraż końca linii                            | km 5,493  |
| Status linii                                      | udostępniana  |
| Stanowi element obiektów infrastruktury usługowej | tak   |
| Na linię nr 665 składają się tory                 | Tor szlakowy, nr 1a, 1, 41, 100.  |
| Nazwa linii                                       | LHS Sławków Płd. – Sławków Euroterminal   |
| <b>Nr linii</b>                                   | <b>674</b>  |
| Rozstaw szyn                                      | 1520 mm   |
| Początek linii                                    | Na wysokości semafora wjazdowego K z linii kolejowej nr 674   |
| Kilometraż początku linii                         | km 0,000  |

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Koniec linii                                      | kozioł oporowy na torze 201c       |
| Kilometraż końca linii                            | km 2,807                           |
| Status linii                                      | udostępniana                       |
| Stanowi element obiektów infrastruktury usługowej | tak                                |
| Na linię nr 674 składają się tory                 | 204b, 204a, 203a, 203, 201b, 201c. |

### ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

| Nr linii   | Nr toru | Nazwa i przeznaczenie toru | Początek i koniec toru (długość ogólna) |       | Długość w metrach toru |           | Dopuszczalny nacisk osi na szynę [kN] |
|--|---------|----------------------------|---|-------|------------------------|-----------|---------------------------------------|
|  |         |                            | od                                      | do    | Ogólna                 | użyteczna |                                       |
| <b>Tory o prześwicie 1435 mm</b>                     |         |                            |   |       |                        |           |                                       |
| <b>Tory wchodzące w skład linii kolejowej nr 665</b> |         |                            |   |       |                        |           |                                       |
| 665  |         | szlakowy                   | SR2_PKP                                 | PR51  | 2808,90                | -         |                                       |
| 665  | 1a      | komunikacyjny              | SR3                                     | SR121 | 1227,47                | 720,62    | 221                                   |
| 665  | 1a      | dojazdowy                  | PR51                                    | SR3   | 413,45                 | -         | 221                                   |
| 665  | 41      | komunikacyjny              | SR121                                   | R158  | 404,64                 | 250,07    | 221                                   |
| 665  | 100     | wyciągowy                  | PR158                                   | KO    | 638,64                 | 559,12    | 221                                   |
| <b>Tory główne, dodatkowe i pozostałe</b>            |         |                            |   |       |                        |           |                                       |
| 665  | 2       | przyjazdowy                | SR3                                     | PR114 | 895,64                 | 698,95    | 221                                   |
| 665  | 3       | odjazdowy                  | PR6                                     | PR112 | 743,97                 | 635,66    | 221                                   |
| 665  | 4       | przyjazdowy-               | PR7                                     | PR115 | 881,02                 | 697,63    | 221                                   |
| 665  | 5       | przyjazdowy                | PR4                                     | PR112 | 825,24                 | 630,24    | 221                                   |
| 665  | 6       | dojazdowy                  | SR8                                     | PR116 | 864,42                 | 720,98    | 221                                   |
| 665  | 8       | dojazdowy                  | PR9                                     | PR117 | 875,45                 | 724,98    | 221                                   |
| 665  | 9       | wyciągowy                  | SR3                                     | KO    | 802,74                 | 368,05    | 221                                   |
| 665  | 10      | komunikacyjny              | PR10                                    | PR119 | 874,92                 | 709,25    | 221                                   |
| 665  | 10a     | objazdowy                  | PR5                                     | PR11  | 188,51                 | -         | 221                                   |
| 665  | 11      | ładunkowy                  | PR2                                     | KO    | 1078,28                | 950,08    | 221                                   |
| 665  | 12      | naprawczy                  | PR118                                   | KO    | 613,37                 | 539,14    | 221                                   |

|     |     |  |                        |                         |                            |                  |     |
|-----|-----|--|------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------|-----|
| 665 | 13  | przyjazdowo-<br>odjazdowy<br>przeładunkowy | PR1                    | PR55                    | 1258,49                    | 856,41<br>835,19 | 221 |
| 665 | 13a | wyciągowy                                  | PR55                   | PR 39                   | 318,74                     | -                | 221 |
| 665 | 13b | wyciągowy                                  | PR39                   | KO                      | 121,52                     | 113,04           | 221 |
| 665 | 14  | przyjazdowo-<br>odjazdowy<br>przeładunkowy | PR53                   | PR55                    | 983,94                     | 854,39<br>833,02 | 221 |
| 665 | 15  | ładunkowy                                  | PR15                   | PR30                    | 991,81                     | 346,84           | 221 |
| 665 | 15a | komunikacyjny                              | PR30                   | PR39                    | 433,82                     | -                | 221 |
| 665 | 16  | komunikacyjny                              | R8                     | PR12                    | 421,92                     | -                | 221 |
| 665 | 17  | ładunkowy                                  | PR17                   | KO                      | 1494,17                    | 1387,87          | 221 |
| 665 | 17a | ładunkowy                                  | PR17                   | KO                      | 419,93                     | 197,09           | 221 |
| 665 | 18  | odstawczy                                  | PR13<br>TEREN<br>TEREN | KO<br>ES<br>TPSM        | 704,94<br>677,11<br>27,83  | 499,04           | 221 |
| 665 | 19  | ładunkowy                                  | PR30                   | KO                      | 253,53                     | 201,00           | 221 |
| 665 | 21  | ładunkowy                                  | PR16<br>TEREN<br>TEREN | Wk21a<br>ES<br>AMERIGAS | 1217,31<br>1212,86<br>4,45 | 1046,57          | 221 |
| 665 | 25  | ładunkowy                                  | PR19<br>TEREN<br>TEREN | KT<br>ARGALI<br>ES      | 265,55<br>84,60<br>180,95  | 206,56           | 221 |
| 665 | 27  | ładunkowy                                  | PR18<br>TEREN<br>TEREN | KT<br>ARGALI<br>ES      | 487,98<br>238,44<br>249,54 | 158,00           | 221 |
| 665 | 32  | odstawczy                                  | PR104                  | KO                      | 531,28                     | 388,83           | 221 |
| 665 | 33  | odstawczy                                  | PR102                  | PR26                    | 420,86                     | 317,13           | 221 |
| 665 | 34  | odstawczy                                  | PR103                  | KO                      | 460,24                     | 317,08           | 221 |
| 665 | 36  | ładunkowy                                  | PR70                   | KO                      | 255,53                     | 90,86            | 221 |
| 665 | 40a | wagowy                                     | SR121                  | PR158                   | 404,58                     | -                | 221 |
| 665 | 48  | dojazdowy                                  | PR164                  | PR70                    | 171,86                     | -                | 221 |
| 665 | 49  | ładunkowy                                  | TEREN                  | ES                      | 23,60                      | -                | 221 |
| 665 | 51  | trakcyjny                                  | PR174                  | KO                      | 95,60                      | 45,75            | 221 |
| 665 | 53  | trakcyjny                                  | PR160                  | KO                      | 345,12                     | 91,84            | 221 |

|     |     |                           |                         |                     |                           |       |     |
|-----|-----|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|-------|-----|
| 665 | 55  | naprawczy                 | PR168<br>TEREN          | KO<br>ETG           | 255,24<br>68,92           | 37,62 | 221 |
| 665 | 56  | naprawczy                 | PR176<br>TEREN<br>TEREN | KO<br>ETG<br>ES     | 189,38<br>108,52<br>80,86 | -     | 221 |
| 665 | 330 | dojazdowy do TPS-<br>M**) | SR121<br>TEREN<br>TEREN | PR303<br>TPSM<br>ES | 399,92<br>92,69<br>307,23 | -     | 221 |

**Tory o prześwicie 1520 mm**

**Tory wchodzące w skład linii kolejowej nr 674**

|     |      |                           |                       |       |        |        |     |
|-----|------|---------------------------|-----------------------|-------|--------|--------|-----|
| 674 | 204b | komunikacyjny             | semafor<br>wjazdowy K | PR152 | 515,95 | -      | 245 |
| 674 | 204a | dojazdowy                 | PR152                 | PR136 | 462,46 | -      | 245 |
| 674 | 203a | dojazdowy                 | PR136                 | PR132 | 190,48 | -      | 245 |
| 674 | 203  | przyjazdowo-<br>odjazdowy | PR132                 | PR233 | 969,45 | 777,54 | 245 |
| 674 | 201b | komunikacyjny             | PR233                 | PR230 | 335,46 | -      | 245 |
| 674 | 201c | ochronny                  | PR230                 | KO    | 333,13 | 236,75 | 245 |

**Tory główne dodatkowe i pozostałe**

|     |      |                           |       |        |        |                  |     |
|-----|------|---------------------------|-------|--------|--------|------------------|-----|
| 674 | 40a  | wagowy                    | PR157 | PR 138 | 302,81 | -                | 245 |
| 674 | 45   | odstawczy                 | PR162 | KO     | 185,94 | 86,65            | 245 |
| 674 | 54   | trakcyjny                 | PR167 | KO     | 211,78 | 88,42            | 245 |
| 674 | 101  | odstawczy                 | PR178 | KT     | 919,78 | 558,83           | 245 |
| 674 | 110a | dojazdowy                 | PR150 | PR162  | 288,11 | -                | 245 |
| 674 | 110b | dojazdowy                 | PR162 | PR178  | 291,30 | -                | 245 |
| 674 | 201  | przyjazdowo-odjazdowy     | PR131 | PR233  | 967,97 | 784,77<br>785,27 | 245 |
| 674 | 201a | dojazdowy                 | PR137 | PR131  | 238,98 | -                | 245 |
| 674 | 202  | przyjazdowo-<br>odjazdowy | PR131 | PR231  | 918,80 | 785,79<br>785,89 | 245 |
| 674 | 202a | dojazdowy                 | PR153 | PR137  | 423,83 | -                | 245 |
| 674 | 204  | przyjazdowo-odjazdowy     | PR132 | PR232  | 922,05 | 685,50<br>718,56 | 245 |
| 674 | 209  | dojazdowy                 | PR150 | PR352  | 296,24 | -                | 245 |
| 674 | 210  | technologiczny            | PR238 | KO     | 486,15 | 428,40           | 245 |

|     |      |                                     |                         |                         |                            |                    |     |
|-----|------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|-----|
| 674 | 211  | przyjazdowo-odjazdowy przeładunkowy | PR130                   | PR230                   | 1247,53                    | 1033,29<br>1067,51 | 245 |
| 674 | 212  | ładunkowy                           | PR236                   | PR234                   | 795,75                     | 685,19             | 245 |
| 674 | 212a | komunikacyjny                       | PR236                   | PR237                   | 408,13                     | -                  | 245 |
| 674 | 213  | ładunkowy                           | PR236                   | PR234                   | 795,74                     | 273,61             | 245 |
| 674 | 213a | wyciągowy                           | PR234                   | KO                      | 75,32                      | -                  | 245 |
| 674 | 213b | ładunkowy                           | PR235                   | KO                      | 391,74                     | 282,57             | 245 |
| 674 | 214  | przeładunkowy                       | PR237                   | KO                      | 460,10                     | 241,40             | 245 |
| 674 | 214a | dojazdowy                           | PR351                   | PR237                   | 287,77                     | -                  | 245 |
| 674 | 215  | ładunkowy                           | PR352                   | KO                      | 1438,16                    | 1385,10            | 245 |
| 674 | 220  | wyciągowy                           | PR150                   | KO                      | 438,67                     | 425,53             | 245 |
| 674 | 222a | dojazdowy                           | PR351<br>TEREN<br>TEREN | PR353<br>AMERIGAS<br>ES | 320,80<br>100,80<br>220,80 | -                  | 245 |
| 674 | 235  | ładunkowy                           | PR178                   | KO                      | 279,71                     | 220,95             | 245 |

#### OBJAŚNIENIA:

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| Wk  | - | wykolejnica          |
| SEM | - | semafor              |
| W4  | - | wskaźnik zatrzymania |
| KT  | - | koniec toru          |
| ST  | - | skrzyżowanie torów   |
| KR  | - | koniec rozjazdu      |
| PR  | - | początek rozjazdu    |

|    |   |                            |
|----|---|----------------------------|
| SR | - | środek rozjazdu krzyżowego |
| U  | - | ukres                      |
| KO | - | koziół oporowy             |
| PP | - | podsyпка piaskowa          |
| PD | - | przejazd drogowy           |
| TM | - | tarcza manewrowa           |

#### V. BOCZNICE KOLEJOWE

W skład zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. infrastruktury kolejowej nie wchodzi bocznic kolejowe.

#### VI. UDOSTĘPNIANIE

„Euroterminal Sławków” Sp. z o. o. udostępnia całą infrastrukturę kolejową.

Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej zawiera Regulamin sieci, natomiast warunki techniczne korzystania z infrastruktury kolejowej opisuje: Regulamin Techniczny Stacji i regulacje wewnętrzne zarządcy.

#### VII. INFRASTRUKTURA PRYWATNA I NIECZYNNA

„Euroterminal Sławków” Sp. z o. o. nie posiada infrastruktury nieczynnej lub prywatnej.

#### VIII. ELEMENTY INFRASTRUKTURY ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Zarządca „Euroterminal Sławków” Sp. z o.o. nie posiada elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

**Spis zmian do STATUTU SIECI KOLEJOWEJ**  
**„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O. O.**

| <b>Numer Zmiany</b> | <b>Data Zmiany</b> | <b>Numer Działu</b>                         | <b>Zakres wprowadzonej zmiany</b>   |
|---------------------|--------------------|---|---|
| 1                   | 2020 02 17         | I<br>III<br>IV<br>V<br>VII<br>Cały dokument | Przedłużenie Autoryzacji<br>Bezpieczeństwa,<br>Aktualizacja obowiązujących<br>aktów prawnych<br>Aktualizacja długości torów,<br>Dodanie działu Bocznice<br>kolejowe<br>Zmiana tytułu działu<br>Aktualizacja numeracji działów |
|                     |                    |   |   |
|                     |                    |   |   |
|                     |                    |   |   |
|                     |                    |   |   |
|                     |                    |   |   |
|                     |                    |   |   |
|                     |                    |   |   |