WYKAZ ROBÓT REMONTOWYCH **Załącznik nr 3**

Lp.	Wyszczególnienie (Podwykonawstwo)	Metry	Podkłady	Podrozjezdnice	Pierścienie	Szyny	Podsypka	Łubki	Łapki	Śruby	Nakrętki	Wkręty	Płytka	Podkładka
1	Tor szlakowy linia 674 od semafora do st 151 oczyszczenie/wymiana podsypki, podbicie i profilowanie toru	542					487,8							
2	Rozjazd nr. 152: wymiana doboru podrozjazdnic, do wymiany obydwie krzyżownice, poprawienie przytwierdzeń, podsypka do wymiany						0							
3	St151: do wymiany 29 podrozjazdnic, podbicie i profilowanie	15		29	112		13,5		30	112	112	168	12	20
4	Rozjazd nr156: szyna łącząca do wymiana na kierunku „ – ”, do wymiany dobór podrozjazdnic, do wymiany kierownica na kierunku „ – ”						0							
5	Rozjazd nr 157: do wymiany dobór podrozjezdnic, podbicie i profilowanie						0							
6	Rozjazd nr.138: wyszczerbiona iglica lewa kierunek „+”(wymiana lub regeneracja), do wymiany podrozjazdnice 40 szt, do wymiany kierownica na kierunku „ – ”	24		40	164		21,6		40	164	164	320	20	40
7	Rozjazd nr.137: wyszczerbiona iglica lewa(wymiana lub regeneracja),, do wymiany dobór podrozjazdnic						0							
8	Rozjazd nr 136: wyszczerbiony Krzyżownik (wymiana lub regeneracja)						0							
9	Rozjazd nr.133: do wymiany kierownica na kierunku „ – ”, wyszczerbiona iglica i opornica(wymiana lub regeneracja), do wymiany 7 podrozjezdnic + przekucie	8		7	28		7,2			28	28	56	2	10
10	Tor 202a : do wymiany 275 podkładów, wymiana podsypki i podbicie toru	580	275		1100		522	4	650	1100	1100	2200	120	450
11	Tor 204a : do wymiany 75 podkładów, podbicie toru	70	75		300		63	4	120	300	300	600	60	80
	Łącznie akcesoria		*350*	*76*	*1704*	*0*	*1115,1*	*8*	*840*	*1704*	*1704*	*3344*	*214*	*600*