



STATUT SIECI KOLEJOWEJ „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O. O.

Obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.

I. „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. z siedzibą w Sławkowie ul. Groniec 1, 41-260 Sławków, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000353127, NIP: 6252413963, REGON 241546838, kapitał zakładowy: 182.479.000,00 PLN.

II. DOKUMENT Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA:

Zarządca posiada Autoryzację bezpieczeństwa nr PL 2120190000, wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dnia 12 lipca 2019 roku, ważną do 14 lipca 2024 roku w zakresie właściwego utrzymania infrastruktury kolejowej oraz bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.

III. PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZENIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

Zgodnie z art. 5.ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) zarządca infrastruktury kolejowej określonej w załączniku nr 1 do ww. ustawy sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

IV. CHARAKTERYSTYKA INFRASTRUKTURY:

LINIE KOLEJOWE	
Nazwa linii	Linia normalnotorowa Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal
Nr linii	665
Rozstaw szyn	1435 mm
Początek linii	rozjazd nr 3 w stacji Sosnowiec Maczki, odgańczenie od linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny Osobowy
Kilometraż początku linii	km 0,000, (na sieci ES od 0,017 km)
Koniec linii	kozioł oporowy na torze nr 100
Kilometraż końca linii	km 5,493
Status linii	udostępniana
Stanowi element obiektów infrastruktury usługowej	tak
Na linię nr 665 składają się tory	Tor szlakowy, nr 1a, 1, 41, 100.
Nazwa linii	Sławków LHS – Sławków Euroterminal
Nr linii	674
Rozstaw szyn	1520 mm
Początek linii	Na wysokości semafora wjazdowego K z linii kolejowej nr 674
Kilometraż początku linii	km 0,000

Koniec linii	kozioł oporowy na torze 201c
Kilometraż końca linii	km 2,807
Status linii	udostępniana
Stanowi element obiektów infrastruktury usługowej	tak
Na linię nr 674 składają się tory	204b, 204a, 203a, 203, 201b, 201c.

ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Nr linii	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Początek i koniec toru (długość ogólna)		Długość w metrach toru		Dopuszczalny nacisk osi na szynę [kN]
			od	do	Ogólna	użyteczna	

Tory o prześwicie 1435 mm

Tory wchodzące w skład linii kolejowej nr 665

665		szlakowy	SR2_PKP	PR51	2808,90	-	
665	1a	komunikacyjny	SR3	SR121	1227,47	720,62	221
665	1a	dojazdowy	PR51	SR3	413,45	-	221
665	41	komunikacyjny	SR121	R158	404,64	250,07	221
665	100	wyciągowy	PR158	KO	638,64	559,12	221

Tory główne, dodatkowe i pozostałe

665	2	przyjazdowy	SR3	PR114	895,64	698,95	221
665	3	odjazdowy	PR6	PR112	743,97	635,66	221
665	4	przyjazdowy-	PR7	PR115	881,02	697,63	221
665	5	przyjazdowy	PR4	PR112	825,24	630,24	221
665	6	dojazdowy	SR8	PR116	864,42	720,98	221
665	8	dojazdowy	PR9	PR117	875,45	724,98	221
665	9	wyciągowy	SR3	KO	802,74	368,05	221
665	10	komunikacyjny	PR10	PR119	874,92	709,25	221
665	10a	objazdowy	PR5	PR11	188,51	-	221
665	11	ładunkowy	PR2	KO	1078,28	950,08	221
665	12	naprawczy	PR118	KO	613,37	539,14	221

665	13	przyjazdowo- odjazdowy przeładunkowy	PR1	PR55	1258,49	856,41 835,19	221
665	13a	wyciągowy	PR55	PR 39	318,74	-	221
665	13b	wyciągowy	PR39	KO	121,52	113,04	221
665	14	przyjazdowo- odjazdowy przeładunkowy	PR53	PR55	983,94	854,39 833,02	221
665	15	ładunkowy	PR15	PR30	991,81	346,84	221
665	15a	komunikacyjny	PR30	PR39	433,82	-	221
665	16	komunikacyjny	R8	PR12	421,92	-	221
665	17	ładunkowy	PR17	KO	1494,17	1387,87	221
665	17a	ładunkowy	PR17	KO	419,93	197,09	221
665	18	odstawczy	PR13 TEREN TEREN	KO ES TPSM	704,94 677,11 27,83	499,04	221
665	19	ładunkowy	PR30	KO	253,53	201,00	221
665	21	ładunkowy	PR16 TEREN TEREN	Wk21a ES AMERIGAS	1217,31 1212,86 4,45	1046,57	221
665	25	ładunkowy	PR19 TEREN TEREN	KT ARGALI ES	265,55 84,60 180,95	206,56	221
665	27	ładunkowy	PR18 TEREN TEREN	KT ARGALI ES	487,98 238,44 249,54	158,00	221
665	32	odstawczy	PR104	KO	531,28	388,83	221
665	33	odstawczy	PR102	PR26	420,86	317,13	221
665	34	odstawczy	PR103	KO	460,24	317,08	221
665	36	ładunkowy	PR70	KO	255,53	90,86	221
665	40a	wagowy	SR121	PR158	404,58	-	221
665	48	dojazdowy	PR164	PR70	171,86	-	221
665	49	ładunkowy	TEREN	ES	23,60	-	221
665	51	trakcyjny	PR174	KO	95,60	45,75	221
665	53	trakcyjny	PR160	KO	345,12	91,84	221

665	55	naprawczy	PR168 TEREN	KO ETG	255,24 68,92	37,62	221
665	56	naprawczy	PR176 TEREN TEREN	KO ETG ES	189,38 108,52 80,86	-	221
665	330	dojazdowy do TPS- M**))	SR121 TEREN TEREN	PR303 TPSM ES	399,92 92,69 307,23	-	221

Tory o prześwicie 1520 mm

Tory wchodzące w skład linii kolejowej nr 674

674	204b	komunikacyjny	semafor wjazdowy K	PR152	515,95	-	245
674	204a	dojazdowy	PR152	PR136	462,46	-	245
674	203a	dojazdowy	PR136	PR132	190,48	-	245
674	203	przyjazdowo- odjazdowy	PR132	PR233	969,45	777,54	245
674	201b	komunikacyjny	PR233	PR230	335,46	-	245
674	201c	ochronny	PR230	KO	333,13	236,75	245

Tory główne dodatkowe i pozostałe

674	40a	wagowy	PR157	PR 138	302,81	-	245
674	45	odstawczy	PR162	KO	185,94	86,65	245
674	54	trakcyjny	PR167	KO	211,78	88,42	245
674	101	odstawczy	PR178	KT	919,78	558,83	245
674	110a	dojazdowy	PR150	PR162	288,11	-	245
674	110b	dojazdowy	PR162	PR178	291,30	-	245
674	201	przyjazdowo-odjazdowy	PR131	PR233	967,97	784,77 785,27	245
674	201a	dojazdowy	PR137	PR131	238,98	-	245
674	202	przyjazdowo- odjazdowy	PR131	PR231	918,80	785,79 785,89	245
674	202a	dojazdowy	PR153	PR137	423,83	-	245
674	204	przyjazdowo-odjazdowy	PR132	PR232	922,05	685,50 718,56	245
674	209	dojazdowy	PR150	PR352	296,24	-	245
674	210	technologiczny	PR238	KO	486,15	428,40	245

674	211	przyjazdowo-odjazdowy przeładunkowy	PR130	PR230	1247,53	1033,29 1067,51	245
674	212	ładunkowy	PR236	PR234	795,75	685,19	245
674	212a	komunikacyjny	PR236	PR237	408,13	-	245
674	213	ładunkowy	PR236	PR234	795,74	273,61	245
674	213a	wyciągowy	PR234	KO	75,32	-	245
674	213b	ładunkowy	PR235	KO	391,74	282,57	245
674	214	przeładunkowy	PR237	KO	460,10	241,40	245
674	214a	dojazdowy	PR351	PR237	287,77	-	245
674	215	ładunkowy	PR352	KO	1438,16	1385,10	245
674	220	wyciągowy	PR150	KO	438,67	425,53	245
674	222a	dojazdowy	PR351 TEREN TEREN	PR353 AMERIGAS ES	320,80 100,80 220,80	-	245
674	235	ładunkowy	PR178	KO	279,71	220,95	245

OBJAŚNIENIA:

Wk	-	wykolejnica
SEM	-	semafor
W4	-	wskaźnik zatrzymania
KT	-	koniec toru
ST	-	skrzyżowanie torów
KR	-	koniec rozjazdu
PR	-	początek rozjazdu

SR	-	środek rozjazdu krzyżowego
U	-	ukres
KO	-	koziół oporowy
PP	-	podsyпка piaskowa
PD	-	przejazd drogowy
TM	-	tarcza manewrowa

V. BOCZNICE KOLEJOWE

W skład zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. infrastruktury kolejowej nie wchodzi bocznic kolejowe.

VI. UDOSTĘPNIANIE

„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o. o. udostępnia całą infrastrukturę kolejową.

Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej zawiera Regulamin sieci, natomiast warunki techniczne korzystania z infrastruktury kolejowej opisuje: Regulamin Techniczny Stacji i regulacje wewnętrzne zarządcy.

VII. INFRASTRUKTURA PRYWATNA I NIECZYNNA

„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o. o. nie posiada infrastruktury nieczynnej lub prywatnej.

VII. ELEMENTY INFRASTRUKTURY ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Zarządca „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. nie posiada elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

**Spis zmian do STATUTU SIECI KOLEJOWEJ
„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O. O.**

Numer Zmiany	Data Zmiany	Numer Działu	Zakres wprowadzonej zmiany
1	2020 02 17	I III IV V VII Cały dokument	Przedłużenie Autoryzacji Bezpieczeństwa, Aktualizacja obowiązujących aktów prawnych Aktualizacja długości torów, nazwy linii Dodanie działu Bocznice kolejowe Zmiana tytułu działu Aktualizacja numeracji działów