**Wstępna propozycja projektu związanego z siecią bazową w sektorze transportu.**

1. Krótki opis i cel projektu.

Zgodnie z Załącznikiem 1 w części I pkt 2 Rozporządzenia UE nr 1316/2013 Euroterminal Sławków Sp. z o.o. posiada linię kolejową 665 wpisującą się w korytarz sieci bazowej o przebiegu Gdynia-Gdańsk-Katowice/Sławków.

Jest to linia łącząca się z linia szerokotorową 674 (poprzez terminal towarowy) również w kierunku Ukrainy i Dalekiego Wschodu.

Linia 665 wraz z odgałęzieniami na stacji obejmuje łącznie 12,8 km torów które stanowią wąskie gardło w przyjmowaniu i nadawaniu pociągów ze względu na zbyt małą przepustowość oraz brak możliwości efektywnej wymiany pojazdów kolejowych.

Poprawa stanu technicznego linii 665 i zabudowa rozjazdów z napędem elektrycznym spowoduje zwiększenie możliwego wolumenu przyjmowanych i zdawanych pociągów w dobie, skrócenie czasu pracy manewrowej oraz zmniejszenie postojów wagonów na Obiektach Infrastruktury Usługowej.

Celem projektu jest wymiana nawierzchni torowej tj.: wymiana szyn i podkładów, elementów łącznych, rozjazdów i skrzyżowań. Zadaniem objęte zostałyby tory oznaczone na planie schematycznym stacji numerami linii 665 (1, 1a, 41, 100) oraz odgałęzienia tory 2, 3, 4, 5, 6, 8, 13 i 14. W związku z powyższym planowana jest również rozbudowa odgałęzienia linii 665 i połączenie z torem nr 18 oraz poprawa stanu technicznego toru 18, 16, co zapewni alternatywny wjazd pociągów i zwiększy przepustowość na linii. Projekt przewiduje również budowę nowego odgałęzienia od linii 665 i wprowadzenia nowego układu torowego w północnej części terminala łącząc go z torem 100.

2. Planowany harmonogram realizacji projektu.

Realizację rozpoczęto by od stycznia 2022 roku od uzyskania stosownych planów przebudowy i ich zatwierdzenia. Następnie ogłoszony zostanie przetarg na wykonanie projektu i wykonawstwa maksymalnie do końca sierpień 2022 roku. Realizacja możliwa byłaby od miesiąca września 2022 roku i biorąc pod uwagę czasy oczekiwania na materiały oraz warunki atmosferyczne zakończenie projektu planowane byłoby na koniec sierpnia 2024 roku.

3. Planowany budżet projektu w rozbiciu na zadania ze wskazaniem planowanych źródeł finansowania.

Całość projektu obejmowałaby 17,5 km torów, 35 rozjazdów i wykolejnic oraz 5 skrzyżowań.

Budżet na układy torowe to w min. zakresie 14 000 000 zł netto a w całkowitym 26 250 000 zł netto
z czego 20-30% to szacowana dotacja a pozostała część ze środków własnych lub wsparcie kredytem inwestycyjnym lub podobnym źródłem finansowania.

Podobnie wyglądałby budżet na rozjazdy, wykolejnice i skrzyżowania a jego wysokość w minimalnym zakresie to 2 000 000 zł netto a w całkowitym 10 400 000 zł netto.

Budżet na zabudowę przejazdów na linii 665 to kwota 2 500 000 zł netto.

Budżet na cały projekt jest w zakresie 16 000 000 – 39 150 000 zł netto, a jego ostateczna wysokość będzie wynikała z zatwierdzonego projektu.