



**UMOWA W PRZEDMIOCIE ŚWIADCZENIA USŁUG
BIEŻĄCEGO NADZORU NAD UTRZYMANIEM INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
I URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM**

zawarta w Sławkowie w dniu roku, pomiędzy:

„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. z siedzibą w Sławkowie ul. Groniec 1, 41-260 Sławków, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice - Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000353127, NIP: 6252413963, REGON: 241546838, kapitał zakładowy: 182.479.000,00 PLN w całości wpłacony,

reprezentowaną przez:

1. Jakuba Styczna – Prezesa Zarządu;
2. Andrzeja Siwego – Członka Zarządu

zwanym dalej „Zleceniodawcą”

a

zwanym dalej „Zleceniobiorcą”

zwanymi dalej łącznie „Stronami”,

o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy usług bieżącego nadzoru nad stanem technicznym i utrzymaniem infrastruktury kolejowej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego zgodnie z obowiązującymi przepisami powszechnie obowiązującego prawa oraz zgodnie z obowiązującymi w Spółce regulacjami wewnętrznymi, w tym przede wszystkim wskazanymi jako załączniki do Umowy (dalej jako: **Przedmiot umowy**).
2. Przedmiot umowy obejmuje m.in.:
 - a) nadzór na usuwaniem doraźnych awarii infrastruktury oraz urządzeń wskazanych w ust. 1;
 - b) stałe przeprowadzanie pomiarów torów, rozjazdów i przejazdów kolejowych, sprawdzanie prawidłowości pracy urządzeń sterowania ruchem kolejowym i badań całej infrastruktury Zleceniodawcy



oraz wykonanie wszelkich prac związanych z bezpieczeństwem w ruchu kolejowym w oparciu o obowiązującą Ustawę Prawo Budowlane, Ustawę o transporcie kolejowym, instrukcje wewnętrzne obowiązujące u Zleceniodawcy;

- c) prowadzenie dokumentacji związanej z utrzymaniem infrastruktury kolejowej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym zgodnie z wymogami wewnętrznymi Zleceniodawcy i stosownymi rozporządzeniami Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, a także stosownymi wymogami Prezesa UTK w zakresie zagadnień ujętych w niniejszej umowie - w szczególności dokonywanie odpisów przeprowadzonych badań, oględzin, obchodów w dokumentacji techniczno-ruchowej właściwego posterunku nastawczego. Jeżeli stwierdzone podczas dokonywanych czynności usterki lub uszkodzenia zagrażają bezpieczeństwu ruchu, Zlecenioborca dokonując obchodu powinien niezwłocznie treść zapisu zgłosić również telefonicznie dyżurnemu ruchu i kierownictwu Działu Zarządzania Majątkiem i Inwestycji.
3. Szczegółowy zakres czynności bieżącego nadzoru i utrzymania, które Zlecenioborca zobowiązuje się w szczególności wykonywać wskazany został w Załączniku nr 1, który to załącznik stanowi integralną część Umowy.
4. Wszelkie czynności niezbędne do prawidłowego prowadzenia czynności bieżącego nadzoru i utrzymania, a niewskazane w Załączniku nr 1 do Umowy, jak i wartość wynagrodzenia za nie należnego, będą uzgadniane ze Zleceniodawcą przed przystąpieniem do ich wykonania. Za prace niewskazane w Załączniku nr 1 do Umowy, które Zlecenioborca wykona samowolnie, bez uprzedniego porozumienia z Zleceniodawcą, nie będzie mu przysługiwać jakiegokolwiek wynagrodzenie.

§2

1. Zlecenioborca oświadcza, iż niniejsza umowa po jej zawarciu stanowić będzie prawne, ważne i wiążące zobowiązanie Zlecenioborcy, podlegające dochodzeniu wobec Zlecenioborcy zgodnie z jej postanowieniami, z wyjątkiem przypadków, w których dochodzenie może być ograniczone upadłością, niewypłacalnością, postępowaniem restrukturyzacyjnym lub innymi przepisami prawa, które mogą mieć wpływ na prawa wierzycieli.
2. Zlecenioborca oświadcza, iż nie jest niewypłacalny lub niezdolny do regulowania swoich zobowiązań w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa i nie zaprzestał regulowania swoich zobowiązań w miarę ich wymagalności, nie został zgłoszony w stosunku do niego wniosek o ogłoszenie upadłości, ani o wszczęcie postępowania restrukturyzacyjnego lub innego o podobnym charakterze.
3. Zlecenioborca oświadcza, że posiada odpowiednie umiejętności, wiedzę, środki, stosowne uprawnienia kolejowe (do dokonania kontroli i przeglądów: uprawnienia budowlane kolejowe w specjalności: linie, węzły i stacje kolejowe; do dokonania kontroli rocznej oraz pięcioletniej obiektu budowlanego na nastawni CSR, CSR-1: uprawnienie budowlane kolejowe w specjalności: sterowanie ruchem kolejowym) oraz doświadczenie niezbędne do wykonania Umowy, potencjał techniczny oraz kadrowy, jak również, że jest przygotowany organizacyjnie do realizacji Umowy i zobowiązuje się wykonywać Umowę z zachowaniem zawodowego charakteru prowadzonej działalności, z wykorzystaniem swojej najlepszej wiedzy oraz doświadczenia i z najwyższą starannością.
4. Zlecenioborca oświadcza, że zapoznał się z oczekiwaniami Zleceniodawcy, w szczególności w zakresie charakterystyki Przedmiotu umowy.



5. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada stosowne kwalifikacje w zakresie wykonania usług objętych przedmiotem niniejszej Umowy, wiedzę i doświadczenie, potencjał ekonomiczny, techniczny i fachowy w zakresie niezbędnym do wykonania Przedmiotu umowy, jak również iż zapoznał się z obowiązującymi w Spółce regulacjami wewnętrznymi w zakresie realizacji Przedmiotu umowy i nie wnosi z tego tytułu żadnych zastrzeżeń.
6. Zleceniobiorca oświadcza, iż jest stroną umowy ubezpieczenia na kwotę co najmniejzł (słownie:.....) odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą, a kwota ubezpieczenia jest wystarczająca do pokrycia ew. roszczeń związanych z nienależytym wykonaniem Umowy. Zleceniobiorca zobowiązuje się przedłożyć, najpóźniej wraz z zawarciem Umowy, polisę OC.
7. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania Przedmiotu Umowy zgodnie z przepisami prawa, w tym ustawy z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane, polskimi i europejskimi normami, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisami przeciwpożarowymi i ochrony środowiska oraz zasadami wiedzy technicznej, a także systemem zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (w tym zgodnie z zaleceniami Prezesa UTK oraz zaleceniami bezpieczeństwa wydawanymi przez Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych – które są publikowane na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego: <https://www.utk.gov.pl/pl/monitorowanie/monitoring/11030,Monitoring-bezpieczenstwa.html>).
8. Zleceniobiorca oświadcza, iż będzie niezwłocznie informował Zleceniodawcę o wszelkich przeszkodach w wykonaniu Przedmiotu Umowy, a także o wszelkich innych przeszkodach w wykonaniu Przedmiotu Umowy.
9. Zleceniodawca oświadcza, iż nie jest niewypłacalny lub niezdolny do regulowania swoich zobowiązań w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa i nie zaprzestał regulowania swoich zobowiązań w miarę ich wymagalności, nie został zgłoszony w stosunku do niego wniosek o ogłoszenie upadłości, ani o wszczęcie postępowania restrukturyzacyjnego lub innego o podobnym charakterze.
10. Zleceniodawca oświadcza, iż zobowiązuje się współdziałać z Zleceniobiorcą, celem należytego wykonania Umowy oraz, że przysługuje mu prawo nadzoru nad wykonywaniem Umowy przez Zleceniobiorcę.

§3

1. Dopuszcza się powierzenie wykonywania czynności wymienionych w § 1 niniejszej Umowy przez Zleceniobiorcę osobom trzecim, które spełniają wymagania zdolności fizycznych i psychicznych oraz wymagania kwalifikacyjne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. 2021 poz. 101).
2. Zleceniobiorca zobowiązuje się do podejmowania wszelkich czynności niezbędnych dla zabezpieczenia interesów Zleceniodawcy w zakresie wykonywanych usług.
3. Powierzenie wykonania obowiązków wynikających z niniejszej Umowy innym osobom (w tym swoim pracownikom) nie wymaga pisemnej zgody Zleceniodawcy. Zleceniodawca nie będzie zarazem zobowiązany do zwrotu Zleceniobiorcy kosztów związanych z działalnością takich osób, w tym związanych z ich wynagrodzeniem należnym od Zleceniobiorcy.



4. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za zobowiązania wobec osób trzecich zaciągnięte przez Zleceniobiorcę w związku z realizacją postanowień niniejszej Umowy.
5. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo i jakość wykonywanych prac przez osoby trzecie (w tym swoich pracowników).
6. Za szkody wyrządzone przez osoby, którym Zleceniobiorca powierzył wykonywanie niniejszej umowy, Zleceniobiorca odpowiada jak za własne działania lub zaniechania.
7. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zleceniodawcy jak i wobec osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w toku realizacji przez niego Przedmiotu Umowy
8. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapewniania, aby osoby za pomocą, których wykonuje Umowę wykonywały ją w sposób zgodny z regulacjami wskazanymi w § 2 ust. 7 Umowy.

§4

1. Strony ustalają, że Przedmiot umowy będzie wykonywany w okresie jej obowiązywania przez Zleceniobiorcę na bieżąco z uwzględnieniem obowiązku wykonywania Umowy zgodnie ze wskazaniami zawartymi w § 2 ust. 7 Umowy.
2. Potwierdzeniem należytego wykonania umowy będzie sporządzana każdego dnia, w którym Zleceniobiorca wykonywał Przedmiot umowy, lista wykonanych czynności.
3. Lista wykonywanych czynności będzie przedkładana do akceptacji przedstawicielowi Zleceniodawcy wskazanemu w § 12 Umowy po zakończeniu każdego dnia wykonywania czynności składających się na Przedmiot umowy. W przypadku stwierdzenia usterek lub uszkodzeń infrastruktury/ urządzeń sterowania ruchem, lista powinna także zawierać ich wskazania.
4. Strony zastrzegają, iż akceptacja listy nie oznacza potwierdzenia przez Zleceniodawcę, że Umowa została wykonana niewadliwie i nie zwalnia Zleceniobiorcy od odpowiedzialności za wady wykonywanych czynności, ujawnione po podpisaniu listy.

§ 5

1. Z tytułu prawidłowego wykonania czynności określonych w § 1 niniejszej Umowy Zleceniobiorcy przysługuje wynagrodzenie ryczałtowe w kwociezł netto (słownie:.....).
2. Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 zostanie powiększone o należny podatek od towarów i usług, według stawki wynikającej z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
3. Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 stanowi całkowitą kwotę, którą Zleceniodawca poniesie w związku z wykonaniem umowy i nie będzie podlegała waloryzacji.
4. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w formie bezgotówkowej w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez Zleceniobiorcę, na rachunek bankowy Zleceniobiorcy wskazany w treści faktury.
5. Za dzień płatności strony uznają dzień uznania rachunku bankowego Zleceniodawcy.
6. Zleceniodawca oświadcza, że na podstawie art. 106n ust. 1 ustawy z 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług wyraża zgodę na przesyłanie, w tym udostępnianie, faktur i ich korekt lub duplikatów w formie elektronicznej, bez podpisu Zleceniobiorcy. Formatem faktury będzie PDF (Portable Document Format), faktury powinny być przesyłane przez wystawcę z adresu e – mail: na adres faktury@euroterminal.pl. W razie zmiany adresu e-mail Zleceniodawca oraz Zleceniobiorca zobowiązują się do pisemnego powiadomienia o nowym adresie e-mail w terminie 3 dni.



7. Wycofanie zgody przez Zleceniobiorcę na przysyłanie faktur w formie elektronicznej może stanowić podstawę do rozwiązania niniejszej Umowy przez Zleceniodawcę bez zachowania terminu wypowiedzenia z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy.
8. Wszelkie, wynikające z umowy należności (należność główna, należności uboczne, w tym odszkodowania, kary umowne, odsetki i inne) nie mogą być przedmiotem obrotu (cesja, sprzedaż) lub przedmiotem zastawu rejestrowego bez pisemnej zgody Zleceniodawcy oraz nie dopuszcza się udzielenia pełnomocnictwa inkasowego do ich dochodzenia.
9. Zleceniodawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy o ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
10. W przypadku opóźnienie w realizacji płatności na rzecz Zleceniobiorcy przysługiwać mu będą odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.

§6

1. Zleceniodawca za każdy pojedynczy przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania Przedmiotu umowy przez Zleceniobiorcę będzie uprawniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 50 % kwoty netto wskazanej w § 5 ust. 1 umowy w odniesieniu do pojedynczego przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Przedmiotu umowy.
2. Na potrzeby ust. 1 Strony przyjmują, iż za pojedynczy przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy poczytywane będzie przede wszystkim niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez Zleceniobiorcę czynności wskazanych w Załączniku nr 1 do Umowy. Jednocześnie Strony wskazują, iż jeżeli czynności te będą wykonywane w ciągu jednego dnia, to brak jest przeszkód, aby kara umowna wskazana w ust. 1 była naliczana w odniesieniu do każdej niewykonanej lub nienależyte wykonanej czynności.
3. Kary umowne mogą być także naliczane przez Zleceniodawcę w przypadku:
 - a) opóźnienia w wykonaniu usług, względem terminów wskazanych Załączniku nr 1 do Umowy - w wysokości 2 % wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 5 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia;
 - b) naruszenia klauzuli poufności - w wysokości 20.000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek naruszenia,
 - c) wypowiedzenia Umowy przez Zleceniodawcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca - w wysokości dwukrotności kwoty netto wskazanej w § 5 ust. 1 Umowy.
4. Zleceniobiorca jest uprawniony do naliczenia na rzecz Zleceniodawcy w przypadku wypowiedzenia Umowy przez Zleceniobiorcę przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zleceniodawca - w wysokości dwukrotności kwoty netto wskazanej w § 5 ust. 1 Umowy.
5. Kary umowne mogą być należnie niezależnie od siebie.
6. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość kary umownej do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na zasadach ogólnych określonych w przepisach Kodeksu cywilnego
7. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenie kwoty naliczonych kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

§ 7

1. Zleceniodawca ma prawo wypowiedzenia Umowy z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.



2. Zleceniodawcy przysługiwać będzie prawo wypowiedzenia Umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia w następujących przypadkach:
 - a) gdy Zleceniobiorca opóźnia się z wykonaniem czynności względem terminów wskazanych w Załączniku nr 1 do Umowy – po uprzednim pisemnym zwróceniu uwagi Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę w tym zakresie;
 - b) wykonywania Przedmiotu Umowy sprzecznie z postanowieniami Umowy lub wskazaniem Zleceniodawcy i niezaprzeszania takiego nienależytego wykonywania Umowy przez Zleceniobiorcę - po uprzednim pisemnym zwróceniu uwagi Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę w tym zakresie;
 - c) braku należytego współdziałania ze Zleceniodawcą, celem prawidłowego wykonania Przedmiotu Umowy i niezyskania współdziałania w terminie 2 dni od pisemnego wezwania Zleceniobiorcy do tego przez Zleceniodawcę.
3. Zleceniobiorcy przysługiwać będzie prawo wypowiedzenia Umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku gdy Zleceniodawca pozostaje w zwłoce z zapłatą wynagrodzenia o okres ponad 21 dni – po uprzednim pisemnym wezwaniu do uregulowania zaległości.
4. Oświadczenie o wypowiedzeniu umowy musi zostać złożone w formie pisemnej pod rygorem nieważności z podaniem przyczyny i jest skuteczne z chwilą doręczenia go drugiej stronie.

W przypadku wypowiedzenia umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia przez Zleceniodawcę, na rzecz Zleceniobiorcy należne jest wynagrodzenie za dany miesiąc wyłącznie proporcjonalnie - do dnia rozwiązania Umowy.

§ 8

1. Odpowiedzialność Strony, która wskutek działania siły wyższej nie jest w stanie wykonać Umowy zostaje na czas jej działania wyłączona.
2. Za przypadki „siły wyższej” uznaje się nieprzewidziane, niezależne od woli Stron zdarzenia, które wystąpią po zawarciu niniejszej umowy, a którym Strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniające całkowicie wypełnianie zobowiązań umownych, w szczególności pożar, powódź, trzęsienie ziemi, strajk, wojna, mobilizacja, działania wojenne, rekwizycja, embargo, zarządzenie władz, epidemie, pandemie. Nie uznaje się za siłę wyższą braku siły roboczej, materiałów i surowców chyba, że jest to spowodowane siłą wyższą.
3. W przypadku, gdy działanie siły wyższej będzie trwać dłużej niż 3 miesiące, każda ze Stron uprawniona będzie do wypowiedzenia umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia. Oświadczenie o wypowiedzeniu umowy z powodu siły wyższej winno zostać złożone w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie 14 dni od daty upływu wskazanego 3 – miesięcznego terminu, pod rygorem utraty skorzystania z prawa wypowiedzenia Umowy.
4. Strona powołująca się na wystąpienie siły wyższej ma obowiązek w terminie 7 dni zawiadomić drugą Stronę na piśmie o fakcie zaistnienia lub ustania takiego zdarzenia pod rygorem braku możliwości powoływania się na okoliczność siły wyższej później.

§ 9

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy i nie wykorzystywania w celach innych niż konieczne do realizacji Umowy wszelkich informacji o charakterze poufnych dotyczących Zleceniodawcy i



Umowy, niezależnie od formy ich przekazania, nośnika i źródła, a także niezależnie od tego, czy zostały oznaczone jako poufne, uzyskanych w związku z prowadzonymi przez Strony negocjacjami, porozumieniami i wykonaniem Umowy.

2. Przez informacje o charakterze poufnym Strony rozumieją w szczególności informacje: finansowe i handlowe, dotyczące Zleceniodawcy i/lub Umowy, techniczne/technologiczne, w tym związane ze specyfikacją, informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, know-how oraz te związane z funkcjonowaniem i sposobem prowadzenia działalności.
3. Zleceniobiorca zobowiązuje się nie przekazywać lub ujawniać informacji o charakterze poufnym ani ich źródła, zarówno w całości jak i w części, podmiotom trzecim bez uzyskania uprzedniej, wyraźnej i pisemnej, pod rygorem nieważności, zgody Zleceniodawcy. Zleceniobiorca odpowiada za zachowanie tajemnicy, o której mowa w niniejszym paragrafie także przez wszelkie osoby, a w szczególności swoich pracowników, za pomocą których wykonuje Umowę oraz ew. podwykonawców. Zleceniobiorca zobowiązuje się przedsięwziąć odpowiednie kroki w celu dochowania zasad dotyczących informacji poufnych przez te osoby.
4. Postanowienia niniejszego paragrafu nie mają zastosowania w stosunku do informacji, które:
 - a) są powszechnie dostępne;
 - b) są objęte obowiązkiem ujawnienia na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa;
 - c) są przekazane w ramach profesjonalnej obsługi prawnej;
5. Obowiązek zachowania poufności określony w niniejszym paragrafie jest nieograniczony w czasie.

§ 10

1. Strony oświadczają, że spełniają warunki legalności przetwarzania danych osobowych przewidziane aktualnie obowiązującymi, tj. na moment zawarcia Umowy, a także przez cały okres jej obowiązywania, aktami prawnymi, w tym szczególności rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz zobowiązują się do przetwarzania danych osobowych zgodnie rzeczonymi aktami prawnymi.
2. Administratorem danych osobowych przekazanych przez Zleceniobiorcę potrzeby realizacji umowy jest „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” sp. z o.o. z siedzibą w Sławkowie ul. Groniec 1, 41-260 Sławków.
3. Zebrane dane będą przetwarzane w celach związanych z organizacją transportu, zapewnienia bezpieczeństwa na terenie zakładu, ewidencji osób tam przebywających, a także celem wykonania zobowiązań wynikających z Umowy.
4. Podstawą prawną przetwarzania w stosunku do danych udostępnionych przez Dostawcę jest prawnie uzasadniony interes „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” sp. z o.o. jak i konieczność wykonania niniejszej Umowy, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b oraz lit. f RODO.
5. Dane mogą być przekazywane podmiotom trzecim, kontrahentom Administratora, gdy udostępnienie to będzie konieczne dla realizacji umowy, której stroną jest Administrator, nadto wyłącznie w wykonaniu obowiązku wynikającego z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
6. Dane przetwarzane będą przez czas realizacji umowy o współpracy, a po jej zakończeniu przez czas niezbędny dla ochrony roszczeń związanych z umową oraz przez czas określony przepisami powszechnie obowiązującego prawa.



7. Osoby, których dane udostępniono Administratorowi mają prawo dostępu do swoich danych, żądania ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia ich przetwarzania, jak również wyrażenia sprzeciwu na zasadach przewidzianych przepisami prawa.
8. Osoby, których dane udostępniono Administratorowi mają prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku stwierdzenia, że ich dane przetwarzane są niezgodnie z prawem.
9. Udostępnione Administratorowi dane nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej.
10. Podanie danych jest niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa na terenie zakładu, ewidencji osób tam przebywających.
11. Udostępnione Administratorowi dane nie będą podstawą wydawania decyzji w sposób zautomatyzowany, w tym w szczególności profilowania.
12. Zleceniobiorca oświadcza, że wypełni i zobowiązuje się, że będzie wypełniał w imieniu Zleceniodawcy ciążące na Zleceniodawcy obowiązki informacyjne - przewidziane w art. 13 lub art. 14 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych - wobec osób fizycznych, których dane osobowe przekazał lub przekaze Zleceniodawcy w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, w tym w szczególności wobec swoich pracowników i przedstawicieli. Zleceniodawca zobowiązuje się do przekazania Zleceniobiorcy informacji koniecznych do realizacji obowiązków informacyjnych, o których mowa w zdaniu poprzednim, wykraczający poza zakres informacji już przekazanych lub znanych Zleceniobiorcy, na wyraźne wezwanie Zleceniobiorcy. Zleceniodawca oświadcza, że dane, o których mowa w niniejszym ustępie przetwarzać będzie w celu wykonywania niniejszej umowy oraz w celu dochodzenia roszczeń z niej wynikających lub obrony przed takimi roszczeniami, na podstawie przepisu art. 6 ust. 1 lit. f) ogólnego rozporządzenia o ochronie danych, przez okres obowiązywania niniejszej Umowy oraz do czasu wygaśnięcia lub przedawnienia roszczeń z niej wynikających.
13. W przypadku, gdy w ramach wykonywania Umowy dojdzie do wzajemnego powierzenia przetwarzania danych osobowych, Strony zobowiązują się niezwłocznie zawrzeć stosowne pisemne porozumienie w tym zakresie.

§ 11

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. od roku do dnia roku.

§12

1. Osobami upoważnionymi do kontaktów w imieniu Stron, jak i do dokonywania innych czynności związanych z wykonywaniem Umowy (z wyjątkiem składania oświadczeń woli) – w szczególności do dokonania czynności odbioru Przedmiotu Umowy są:
 - a) ze strony Zleceniodawcy -, tel., adres e-mil:
 - b) ze strony Zleceniobiorcy -, tel., adres e-mil:
2. Ustęp powyższy nie uchybia uprawnieniu przedstawicieli ustawowych i pełnomocników do reprezentacji Stron.
3. Zmiana lub wyznaczenie dodatkowych osób wskazanych w ust. 1 wymaga poinformowania drugiej Strony w dowolnej formie – druga Strona winna niezwłocznie potwierdzić otrzymanie informacji w tym zakresie.
4. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, przepisy ustawy prawo budowlane oraz inne właściwe przepisy prawa polskiego, a także



postanowienia wewnętrznych Regulaminów obowiązujących u Zleceniodawcy oraz Ogólnych Warunków Umów Zleceniodawcy.

5. Wszelkie spory, które mogą wynikać z wykonywania Umowy będą rozstrzygane przez Strony w drodze wzajemnego dialogu, a w przypadku niedojścia do porozumienia przez sąd powszechny właściwy ze względu na siedzibę Zleceniodawcy.
6. Jeżeli jedno lub więcej postanowień Umowy będzie lub stanie się nieważne lub bezskuteczne, nie wpływa to na ważność lub skuteczność jej pozostałych postanowień. W miejsce postanowienia nieważnego lub bezskutecznego będzie miało zastosowanie postanowienie, które najbardziej zbliżone jest do osiągnięcia celu założonego przez Strony.
7. Każda ze Stron jest zobowiązana do podjęcia w dobrej wierze i w duchu wzajemnej współpracy wszelkich czynności wymaganych w celu należytego wykonania Umowy.
8. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy, a także jej wypowiedzenie, odstąpienie od niej oraz rozwiązanie na mocy porozumienia stron wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
9. W razie zmian w danych teleadresowych Stron, Strona której te zmiany dotyczą, obowiązana jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie drugiej Strony w drodze wiadomości e-mail lub w drodze pisemnej. Zmiana danych teleadresowych nie stanowi zmiany Umowy
10. Wszelką korespondencję związaną z umową należy kierować na adresy korespondencyjne wskazane w komparycji umowy.
11. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
12. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Zleceniodawca

Zleceniobiorca

Załączniki:

1. Szczegółowy zakres czynności bieżącego nadzoru i utrzymania (przedmiotu umowy);
2. Polisa OC Zleceniobiorcy;
3. Regulamin obiektu spółki Zleceniodawcy;
4. Wymagania BHP Zleceniodawcy;
5. Ogólne Warunki Umów Zleceniodawcy;
6.



Załącznik nr 1 do Umowy

Zakres czynności wykonywanych w ramach usług bieżącego nadzoru nad stanem technicznym i utrzymaniem infrastruktury kolejowej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym

- I. W zakres bieżącego utrzymania wchodzi:
 - a) kontrola, nadzór nad stanem: torów, budowli i urządzeń kolejowych;
 - b) badanie przyczyn wywołujących powstawanie usterek i wykonywanie robót zapobiegających ich powstawaniu;
 - c) ustalenie zakresu i terminów wykonywania robót utrzymaniowych.
- II. Do organizacji robót bieżącego utrzymania torów należy:
 - a) sprawdzenie stanu torów, budowli inżynierskich, podtorza oraz innych urządzeń drogowych;
 - b) planowanie robót mające na celu usunięcie stwierdzonych podczas sprawdzania stanu torów odkształceń i badania przyczyn ich powstawania,
 - c) wykonawstwo i rozliczenie tych robót.

Bieżące utrzymanie torów wykonuje się nieprzerwanie w ciągu całego roku, a w każdym miesiącu minimum dwa razy.

- III. Diagnostyka nawierzchni obejmuje:
 - a) oględziny, kontrole stanu nawierzchni, badania i pomiary;
 - b) analizę, ocenę i interpretację wyników;
 - c) opracowanie wniosków i zaleceń eksploatacyjnych oraz utrzymaniowych;
 - d) rejestrację i archiwizację wyników badań i pomiarów;
 - e) Kontrola stanu i technicznej użyteczności nawierzchni toru.

Wykonanie diagnostyki niezbędne jest minimum raz w roku w ramach przeglądu rocznego oraz raz na pięć lat w ramach przeglądu pięcioletniego.

- IV. Diagnostyka elementów nawierzchni:
 - a) Diagnostyka elementów nawierzchni ma na celu określenie ich stanu technicznego, zużycia oraz ustalenie ewentualnego zakresu robót niezbędnych do wykonania dla utrzymania toru w danej klasie. Ocenę elementów nawierzchni przeprowadza się w trakcie oględzin i badań technicznych (przeглядów). Wyniki przeглядów i badań elementów nawierzchni należy odnotowywać w dokumentacji stanu technicznego nawierzchni;
 - b) Diagnostyka szyn obejmuje:
 - wizualne wykrywanie i pomiar zewnętrznych wad i uszkodzeń;
 - pomiary zużycia pionowego, boczno i kąta zużycia główki szyny;
 - defektoskopię;
 - ustalanie w szynie liczby pęknięć z określeniem miejsca ich wystąpień:
 - powstałych w szynie;
 - ułożonej w trakcie remontu kapitalnego;
 - powstałych w szynie ułożonej w miejscu ostatecznej naprawy pęknięcia;
 - powstałych w strefie połączeń (zgrzein i spawów).



- c) Badania diagnostyczne podkładów obejmują:
- wzrokowe wykrywanie wad;
 - pomiar rozstawu podkładów oraz pomiar wielkości ich skoszenia.
- d) Badania diagnostyczne złązek obejmują:
- ustalenie liczby i częstotliwości występowania luźnych śrub, wkrętów lub pierścieni sprężystych bądź ich braku;
 - ustalenie liczby pękniętych lub odkształconych podkładek i łapek sprężystych;
 - ustalenie liczby wysuniętych lub brakujących przekładek podszynowych;
 - ustalenie stanu łubków.

Sprawdzanie faktycznego zużycia bocznej, roboczej powierzchni szyn w łukach należy przeprowadzać co rok w ciągu II kwartału (podczas badania technicznego stacji kolejowej), a przy intensywnym narastaniu zużycia szyn dwa razy w roku w II i IV kwartale dwukrotnie w ciągu roku (wiosna i jesień) – tory w łukach o promieniu $R \leq 300$ m.

V. Diagnostyka rozjazdów obejmuje zarówno rozjazdy jak i skrzyżowania torów:

- a) Badanie techniczne rozjazdów obejmuje sprawdzenie czy w rozjeździe nie występują części pęknięte, wykruszone lub uszkodzone, inne usterki lub odkształcenia mogące mieć wpływ na prawidłowe działanie rozjazdu;
- b) Badanie techniczne obejmuje rewizję stanu technicznego wszystkich części konstrukcyjnych i układu geometrycznego wymienionych urządzeń, sprawności ich działania, stanu utrzymania, oraz pomiaru szerokości toru, niwelety i żłobków w miejscach wskazanych w arkuszach technicznego badania zgodnie z wymogami;
- c) Badanie ogólnego stanu rozjazdu:
- W ramach badania technicznego rozjazdu należy wykonać czynności należące do oględzin rozjazdu;
 - Należy dokonać sprawdzenia właściwego położenia rozjazdu w planie w stosunku do osi toru i sąsiednich rozjazdów;
 - Należy dokonać dokładnych pomiarów szerokości torów i żłobów oraz przechyłki toru w miejscach podanych w arkuszach badania technicznego (metrykach) rozjazdów;
 - Stwierdzone przekroczenia należy odnotować w dzienniku oględzin oraz w arkuszach badania technicznego rozjazdów jako usterki wymagające usunięcia. Przy pomiarach przechyłki należy analizować czy nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej wichrowatości toru, a stwierdzone przekroczenie wartości dopuszczalnych również odnotować jako usterki wymagające usunięcia;
 - Należy sprawdzić stan przytwierdzeń rozjazdu do podrozjazdnic oraz wszystkich połączeń śrubowych;
 - Należy sprawdzić stan podrozjazdnic, ich podbicie i obsypanie podsypką;
 - Należy sprawdzić i pomierzyć pełzanie rozjazdu lub jego części;
 - W rozjazdach z izolowanymi złączami i odcinkami zwrotnicowymi oraz położonych na liniach zelektryfikowanych należy zbadać stan złączy izolowanych oraz stan przymocowania łączników szynowych;
 - W czasie badań technicznych rozjazdów wykonywanych w okresie od 15 października do 15 kwietnia należy badać stan urządzeń grzewczych w rozjazdach oraz stan instalacji zasilającej.
- d) Badanie stanu zwrotnic:
- Podczas tego badania należy sprawdzić:
 - czy iglice nie są pęknięte, wyszczerbione, zwichrowane, skrzywione lub uszkodzone w inny sposób oraz czy powierzchnie toczone iglic i opornic leżą w jednym poziomie;
 - czy zużycie iglic i opornic nie przekracza zużycia dopuszczalnego;
 - przyleganie iglic do opornic - czy luz między iglicą a opornicą w ostrzu iglicy nie przekracza 1,0 mm;



- przyleganie iglic do opórek iglicowych - czy luz między iglicą, a opórkami iglicowymi nie przekracza 2 mm;
- przyleganie iglic do płyt ślizgowych - luz między stopką iglicy a powierzchnią ślizgową nie może przekraczać 2 mm, na nie więcej niż 50% płyt ślizgowych;
- stan osad czopowych i zamocowania w nich iglic, przyspawania podkładek i łożysk w płytach: w przypadku wystąpienia wątpliwości co do właściwego zamocowania iglicy w osadzie czopowej należy zarządzić zdemontowanie iglicy celem dokładnego sprawdzenia osady;
- stan zamocowania zabezpieczenia przeciwpęznego iglic sprężystych, odchylenie od położenia środkowego czopa przeciwpęznego oraz stan zgrzewu iglicy z szyną łączącą;
- czy iglice nie wykazują nadmiernych oporów przy przestawianiu, jeśli tak dokonać pomiaru tych oporów;
- czy iglice nie mają ruchów w kierunku pionowym w osadach czopowych i na płytach ślizgowych;
- czy wielkość przesuwu poprzecznego ostrzy iglic w obu ich położeniach jest jednakowe i mieści się w granicach dopuszczalnych tolerancji;
- czy odległość iglicy odsuniętej od opornicy (w miejscu przejścia od pełnego profilu iglicowego do części obrobionej struganiem) nie jest mniejsza od 58 mm.

e) Badanie zamknięć nastawczych:

- Podczas badania zamknięć nastawczych należy sprawdzić:
 - prawidłowość przylegania haka do opórki w zamknięciach hakowych i głowicy klamry do opórki zamknięcia (prowadnicy) w zamknięciach suwakowych (luz nie powinien być większy niż 3 mm);
 - czy stopka haka w położeniu zamkniętym (w zamknięciach hakowych) nie wystaje poza krawędź opórki więcej niż 5 mm i obejmuje opórkę na długości nie mniejszej niż 60 mm;
 - czy w zamknięciach hakowych sworznie łączące hak z iglicą i ściągiem iglicowym, w zamknięciach suwakowych sworznie łączące klamrę z iglicą w rozjazdach leżących w torach głównych są zanitowane, a w torach pozostałych zabezpieczone zawleczkami oraz czy wszystkie sworznie bezpieczeństwa są zanitowane i czy nie występują nadmierne luzy w połączeniach sworzniowych;
 - czy odległość iglicy odsuniętej od opornicy przy pierwszym zamknięciu jest jednakowa po obu stronach zwrotnicy i jest zachowana jej przepisowa wielkość (140, 150 lub 160 mm w zależności od rodzaju zamknięcia);
 - czy styki przediglicowe leżą na jednej prostej prostopadłej do osi toru;
 - czy długości ściągów iglicowych, drążków suwakowych i prętów nastawczych są prawidłowe;
 - stan połączeń izolowanych drążków suwakowych;
 - stan przytwierdzenia opórek i prowadnic zamknięć zwrotnicowych;
 - stan prawidłowego współdziałania zamknięć zwrotnicowych i zwrotnic z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym (srk);
 - stan i prawidłowość działania urządzeń stabilizujących położenie iglic oraz wszystkich zamknięć zwrotnicowych (pojedynczych, wielokrotnych, niewrażliwych na pełzanie) w rozjazdach, gdzie te urządzenia występują.

f) Badanie krzyżownic:

- Podczas badania należy sprawdzać i mierzyć:
 - stan dzioba i szyn skrzydłowych oraz wielkość ich zużycia w miejscach charakterystycznych (początek dzioba oraz w miejscach załomu profilu podłużnego); Pomiar zużycia krzyżownicy wykonuje się za pomocą liniału i suwmiarki z głębokościomierzem lub klina pomiarowego. Pomiaru powinny być wykonywane także w miejscach widocznego największego zużycia krzyżownicy, a wielkość zużycia nie powinna przekraczać wartości dopuszczalnych;
 - stan wkładek i śrub w krzyżownicy;
 - stan i wielkość zużycia kierownicy;



- stan wkładek i śrub w kierownicach mocowanych do szyn oraz stan mocowań kierownic do koziółków i płyt żebrowych;
- szerokość toru w krzyżownicy na obu kierunkach jazdy;
- szerokość i głębokość żłobków w krzyżownicy i przy kierownicach, oraz wielkość spływów metalu w dziobie i szynach skrzydłowych;
- prawidłowe położenie na podkładkach, stan przytwierdzenia krzyżownicy i kierownic do podrozdnic i podkładek oraz stan przekładek;
- prostoliniowość wzajemnego położenia krawędzi tocznych dzioba i szyn skrzydłowych .

g) Badanie torów łączących w rozjazdach i połączeniach rozjazdowych.

- Podczas badania torów łączących należy sprawdzić:
 - szerokość toru w miejscach podanych w arkuszach badania technicznego;
 - stan szyn łączących, łubków i śrub łubkowych lub połączeń spawanych;
 - stan przytwierdzenia szyn do podrozdnic (podkładów);
 - stan podbicia podrozdnic i podkładów.
- Pomiaru szerokości torów i żłobów w krzyżownicy należy dokonywać w miejscach podanych w arkuszach badania technicznego rozjazdów.

Badanie techniczne rozjazdów oraz ich przeglądy powinny być dokonywane dwa razy w roku – na wiosnę oraz jesienią.

VI. Badania diagnostyczne przeprowadzane w rejonie przejazdów kolejowych obejmują sprawdzenie:

- stanu nawierzchni kolejowej i drogowej;
- szerokości i stanu żłobków;
- stanu odwodnienia przejazdu;
- sprawności urządzeń technicznego wyposażenia przejazdów;
- oświetlenia przejazdu;
- stanu i kompletności oznakowania przejazdu od strony toru i od strony drogi;
- warunków widzialności.

Diagnostyka przejazdów kolejowych winna być wykonywana nie rzadziej niż raz do roku w okresie: czerwiec, lipiec.

Sprawdzanie warunków widzialności należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

VII. Diagnostyka podtorza:

- przeglądy wykonuje się w celu ustalenia stanu i stopnia zużycia poszczególnych elementów podtorza oraz zakresu robót niezbędnych dla doprowadzenia ich do stanu umożliwiającego prawidłowe funkcjonowanie drogi kolejowej;
- przegląd może być wykonywany w ramach kompleksowego przeglądu drogi kolejowej albo może dotyczyć tylko podtorza lub wybranych jego elementów;
- przegląd okresowy podtorza:
 - ma za zadanie ustalenie rodzaju i wielkości wad, zakresu robót naprawczych, a następnie zakwalifikowanie podtorza do naprawy bieżącej lub głównej i wskazanie pożądanej kolejności robót;
 - prowadzone jest przez uprawnionych pracowników oraz osoby, których obecność dla prawidłowego realizowania przeglądu jest konieczna;



- wykonuje się raz w roku na wiosnę, po roztopach i przejściu wód wiosennych, nie później niż do 15 maja / podczas przeglądu rocznego torów /;

- ustalony w toku przeglądu stan poszczególnych elementów podtorza rejestruje się w protokole przeglądu stacji.

Z przeprowadzonych kontroli, przeglądów należy sporządzić dokumenty, protokoły przeznaczone do wglądu podczas kontroli UTK. Rzeczone dokumenty należy sporządzić dla stacji normalnotorowej i stacji szerokotorowej.