



STATUT SIECI KOLEJOWEJ „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O.O.

	Data	Stanowisko, imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	10.12.2024	Pełnomocnik ds. Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem i Utrzymaniem Jolanta Kwec	„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. JOLANTA KWEC Pełnomocnik ds. Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem i Utrzymaniem
Sprawdził:	11.12.2024	Dyrektor Działu Zarządzania Majątkiem i Inwestycji ds. utrzymania ruchu Adam Kuczek	„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. ADAM KUCZEK Dyrektor Działu Zarządzania Majątkiem i Inwestycjami
Zatwierdził:	12.12.2024	Prezes Zarządu Jakub Styczeń	„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. JAKUB STYCZEŃ „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.
	12.12.2024	Członek Zarządu Wojciech Rorot	„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. WOJCIECH ROROT Członek Zarządu

Obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.

Wersja 5

I. „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. z siedzibą w Sławkowie ul. Groniec 1, 41-260 Sławków, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000353127, NIP: 6252413963, REGON 241546838, kapitał zakładowy: 182.479.000,00 PLN.

II. DOKUMENT Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA:

Zarządca posiada Autoryzację bezpieczeństwa nr PL 2120240001, wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dnia 12 lipca 2024 roku, ważną do 15 lipca 2029 roku w zakresie właściwego utrzymania infrastruktury kolejowej oraz bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.

III. PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZENIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

Zgodnie z art. 5.ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. zarządca infrastruktury kolejowej określonej w załączniku nr 1 do ww. ustawy sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

IV. CHARAKTERYSTYKA INFRASTRUKTURY:

LINIE KOLEJOWE	
Nazwa linii	Linia normalnotorowa Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal
Nr linii	665
Rozstaw szyn	1435 mm
Początek linii	rozjazd nr 3 w stacji Sosnowiec Maczki, odgańlenie od linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Kraków Główny
Kilometraż początku linii	km 0,000, (na sieci ES od 0,017 km)
Koniec linii	koziół oporowy na torze nr 100
Kilometraż końca linii	km 5,493
Status linii	udostępniana
Stanowi element obiektów infrastruktury usługowej	tak
Na linię nr 665 składają się tory	Tor szlakowy, nr 1a, 1, 41, 100.
Nazwa linii	Sławków LHS – Sławków Euroterminal
Nr linii	674
Rozstaw szyn	1520 mm
Początek linii	Na wysokości semafora wjazdowego K z linii kolejowej nr 674

Kilometraż początku linii	km 0,000
Koniec linii	koziół oporowy na torze 201c
Kilometraż końca linii	km 2,807
Status linii	udostępniana
Stanowi element obiektów infrastruktury usługowej	tak
Na linię nr 674 składają się tory	204b, 204a, 203a, 203, 201b, 201c.

ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Nr linii	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Początek i koniec toru (długość ogólna)		Długość toru w metrach		Dopuszczalny nacisk osi na szynę [kN]
			od	do	Ogólna	użyteczna	
Tory o prześwicie 1435 mm							
Tory wchodzące w skład linii kolejowej nr 665							
665		szlakowy	SR2_PKP	PR51	2808,90	-	
665	1	komunikacyjny	SR3	SR121	1227,47	720,62	221
665	1a	dojazdowy	PR51	SR3	413,45	-	221
665	41	komunikacyjny	SR121	R158	404,64	250,07	221
665	100	wyciągowy	PR158	KO	638,64	279,11	221
Tory główne, dodatkowe i pozostałe							
665	2	przyjazdowy	SR3	PR114	895,64	698,95	221
665	3	odjazdowy	PR6	PR112	743,97	635,66	221
665	4	przyjazdowy-	PR7	PR115	881,02	697,63	221
665	5	przyjazdowy	PR4	PR112	825,24	630,24	221
665	6	dojazdowy	SR8	PR116	864,42	720,98	221
665	8	dojazdowy	PR9	PR117	875,45	724,98	221
665	9	wyciągowy	SR3	KO	802,74	368,05	221
665	10	komunikacyjny	PR10	PR119	874,92	709,25	221
665	10a	objazdowy	PR5	PR11	188,51	-	221
665	11	ładunkowy	PR2	KO	1078,28	950,08	221
665	12	naprawczy	PR118	KO	613,37	539,14	221

665	13	przyjazdowo- odjazdowy przeładunkowy	PR1	PR55	1258,49	856,41 835,19	221
665	13a	wyciągowy	PR55	PR 39	318,74	-	221
665	13b	wyciągowy	PR39	KO	121,52	113,04	221
665	14	przyjazdowo- odjazdowy przeładunkowy	PR53	PR55	983,94	854,39 833,02	221
665	15	ładunkowy	PR15	PR30	991,81	346,84	221
665	15a	komunikacyjny	PR30	PR39	433,82	-	221
665	16	komunikacyjny	R8	PR12	421,92	-	221
665	17	ładunkowy	PR17	KO	1494,17	1387,87	221
665	17a	ładunkowy	PR17	KO	419,93	197,09	221
665	18	odstawczy	PR13 TEREN TEREN	KO ES TPSM	704,94 677,11 27,83	499,04	221
		stacja ES	PR13	KO	704,94		
		bocznicza TPSM	-	-	-		
665	19	ładunkowy	PR30	KO	253,53	201,00	221
665	21	ładunkowy, dojazdowy do AmeriGas	PR16 TEREN TEREN	Wk21a ES AMERIGAS	1220,56 1212,86 7,70	1046,57	221
		stacja ES	PR16	TM21	1212,86		
		Bocznicza AmeriGas	TM21	PR20	7,7		
665	25	ładunkowy	PR19 TEREN TEREN	KT ARGALI ES	265,55 84,60 180,95	206,56	221
665	27	ładunkowy	PR18 TEREN TEREN	KT ARGALI ES	487,98 238,44 249,54	158,00	221
665	32	odstawczy	PR104	KO	531,28	388,83	221
665	33	odstawczy	PR102	PR26	420,86	317,13	221
665	34	odstawczy	PR103	KO	460,24	317,08	221
665	36	ładunkowy	PR70	KO	255,53	90,86	221
665	40a	wagowy	SR121	PR158	404,58	-	221
665	48	dojazdowy	PR164	PR70	171,86	-	221
665	49	ładunkowy	TEREN	ES	23,60	-	221
665	51	trakcyjny	PR174	KO	95,60	45,75	221
665	53	trakcyjny	PR160	KO	345,12	91,84	221

665	55	naprawczy	PR168 TEREN TEREN	KO ETG ES	255,24 68,92 186,32	37,62	221
665	56	naprawczy	PR176 TEREN TEREN	KO ETG ES	189,38 108,52 80,86	-	221
665	330	dojazdowy do TPSM, zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	SR121 TEREN TEREN	KO TPSM ES	2024,09 1526,16 497,93	628,32	196
		stacja ES	R121 a/b	KR104	153,77		
		bocznicą TPSM	KR104	KO	1870,32		
665	407	Dojazdowy do BARTERU, zdawczo- odbiorczy, postojowy	TEREN	BARTER	271,95	225,59	206
			TEREN	ES	333,46		
			PR401	KO	605,41		
		stacja ES	PR401	KST405	199,32		
		bocznicą BARTER	KST405	KO	406,09		

Tory o prześwicie 1520 mm

Tory wchodzące w skład linii kolejowej nr 674

674	204b	komunikacyjny	semafor wjazdowy K	PR152	515,95	-	245
674	204a	dojazdowy	PR152	PR136	462,46	-	245
674	203a	dojazdowy	PR136	PR132	190,48	-	245
674	203	przyjazdowo- odjazdowy	PR132	PR233	969,45	777,54	245
674	201b	komunikacyjny	PR233	PR230	335,46	-	245
674	201c	ochronny	PR230	KO	333,13	236,75	245

Tory główne dodatkowe i pozostałe

674	40a	wagowy	PR157	PR 138	302,81	-	245
674	45	odstawczy	PR162	KO	185,94	86,65	245
674	54	trakcyjny	PR167	KO	211,78	88,42	245
674	101	odstawczy	PR178	KT	919,78	558,83	245
674	110a	dojazdowy	PR150	PR162	288,11	-	245
674	110b	dojazdowy	PR162	PR178	291,30	-	245
674	201	przyjazdowo-odjazdowy	PR131	PR233	967,97	784,77 785,27	245
674	201a	dojazdowy	PR137	PR131	238,98	-	245
674	202	przyjazdowo- odjazdowy	PR131	PR231	918,80	785,79 785,89	245
674	202a	dojazdowy	PR153	PR137	423,83	-	245
674	204	przyjazdowo-odjazdowy	PR132	PR232	922,05	685,50 718,56	245

674	209	dojazdowy	PR150	PR352	296,24	-	245
674	210	technologiczny	PR238	KO	486,15	428,40	245
674	211	przyjazdowo-odjazdowy przeładunkowy	PR130	PR230	1247,53	1033,29 1067,51	245
674	212	ładunkowy	PR236	PR234	795,75	685,19	245
674	212a	komunikacyjny	PR236	PR237	408,13	-	245
674	213	ładunkowy	PR236	PR234	795,74	273,61	245
674	213a	wyciągowy	PR234	KO	75,32	-	245
674	213b	ładunkowy	PR235	KO	391,74	282,57	245
674	214	przeładunkowy	PR237	KO	460,10	241,40	245
674	214a	dojazdowy	PR351	PR237	287,77	-	245
674	215	ładunkowy	PR352	KO	1438,16	1385,10	245
674	220	wyciągowy	PR150	KO	438,67	350,03	245
674	222a	dojazdowy	PR351 TEREN TEREN	PR353 AMERIGAS ES	320,80 100,80 220,80	-	245
674	235	ładunkowy	PR178	KO	279,71	220,95	245
674	300	dojazdowy do TPSM, zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	PR137 TEREN TEREN	KO TPSM ES	1032,29 281,24 751,05	628,32	245
		stacja ES	PR402	KST404	90,75		
		bocznica BARTER	KST404	KO	437,63		
674	402	Dojazdy do BARTERU, zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	TEREN	BARTER	249,84	114,33	245
			TEREN	ES	278,54		
			PR402	KO	528,38		
		stacja ES	PR402	KST404	90,75		
		bocznica BARTER	KST404	KO	437,63		

OBJAŚNIENIA:

Wk	-	wykolejnica	PR	-	początek rozjazdu
SEM	-	semafor	SR	-	środek rozjazdu krzyżowego
W4	-	wskaźnik zatrzymania	U	-	ukres
KT	-	koniec toru	KO	-	koziół oporowy
ST	-	skrzyżowanie torów	PP	-	podsyпка piaskowa
KST	-	koniec skrzyżowania torów	PD	-	przejazd drogowy
KR	-	koniec rozjazdu	TM	-	tarcza manewrowa

V. BOCZNICE KOLEJOWE

W skład zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. infrastruktury kolejowej nie wchodzi bocznice kolejowe.

VI. UDOSTĘPNIANIE

„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. udostępnia całą infrastrukturę kolejową.

Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej zawiera Regulamin sieci, Regulamin dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej natomiast warunki techniczne korzystania z infrastruktury kolejowej opisuje: Regulamin Techniczny Stacji i regulacje wewnętrzne zarządcy.

VII. INFRASTRUKTURA PRYWATNA I NIECZYNNA

„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. nie posiada infrastruktury nieczynnej lub prywatnej.

VII. ELEMENTY INFRASTRUKTURY ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Zarządca „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. nie posiada elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

**Spis zmian do STATUTU SIECI KOLEJOWEJ
„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O.O.**

Numer Zmiany	Data Zmiany	Numer Działu	Zakres wprowadzonej zmiany
1	2019 01 22	Udostępnienie	Usunięto: „rozkład jazdy pociągów 2017/2018”
2	2020 02 17	I III IV V VII Cały dokument	Przedłużenie Autoryzacji Bezpieczeństwa, Aktualizacja obowiązujących aktów prawnych Aktualizacja długości torów, nazwy linii Dodanie działu Bocznice kolejowe Zmiana tytułu działu Aktualizacja numeracji działów
3	2024 09 23	II III i IV	Przedłużenie Autoryzacji Bezpieczeństwa Korekta nazw stacji i długości torów dojazdowych do TPSM
4	2024 12 10	IV	Aktualizacja elementów infrastruktury kolejowej, długości torów,