



Procedura wydawania świadectw maszynisty w „EUROTERMONAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.

– załącznik nr 1 do Instrukcji dla maszynisty spalinowego pojazdu trakcyjnego ESmt-1,

wersja 6.

	Stanowisko	Data	Podpis
Opracował:	Pełnomocnik ds. Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem i Utrzymaniem	09.03.2026	EUROTERMINAL SŁAWKÓW Sp. z o.o. JOLANTA KWEC Pełnomocnik ds. Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem i Utrzymaniem
Zatwierdził:	Prezes Zarządu	10.03.2026	EUROTERMINAL SŁAWKÓW Sp. z o.o. RAFAŁ KLABUHN Prezes Zarządu
	Członek Zarządu	10.03.2026	EUROTERMINAL SŁAWKÓW Sp. z o.o. JAROSŁAW ŚWIĆ Członek Zarządu

1. Procedura dotyczy osób ubiegających się o świadectwo maszynisty, oraz osób, które świadectwo posiadają i są zatrudnione lub wykonują usługę dla zarządcy infrastruktury „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.
2. Niniejsza procedura określa:
 - 1) tryb wydawania świadectwa maszynisty, aktualizacji danych w nim zawartych, jego zawieszania i cofania;
 - 2) tryb odwołania się od decyzji dotyczącej wydania świadectwa maszynisty, jego zawieszania i cofania
3. Tryb i warunki przeprowadzenia szkoleń i egzaminów niezbędnych do uzyskania świadectw maszynisty, uwzględniając konieczność zapewnienia możliwości rozszerzenia świadectw na infrastrukturę zarządcy i kategorie uprawnień, w tym okresowych sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów, niezbędnych do zachowania ważności świadectwa maszynisty określa Instrukcją o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników ES-1 oraz niniejsza procedura.
4. **Podstawowe definicje i objaśnienia użyte w procedurze:**
 - 1) **Licencja maszynisty** – rozumie się przez to dokument potwierdzający spełnienie przez maszynistę minimalnych wymagań dotyczących warunków zdrowotnych, wykształcenia oraz ogólnych umiejętności zawodowych niezbędnych do ubiegania się o uzyskanie świadectwa maszynisty ;
 - 2) **Świadectwo (uzupełniające) maszynisty** – zwane w skrócie „świadectwem maszynisty” oznacza dokument uprawniający do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego, który jest ważny jedynie na określonej w nim infrastrukturę kolejową i kategorię uprawnień.
 - 3) **wyspecjalizowanej jednostce szkoleniowej** – rozumie się przez to przedsiębiorcę prowadzącego działalność polegającą na organizowaniu przygotowania zawodowego lub doskonalenia zawodowego lub przeprowadzaniu egzaminów dla pracowników.
 - 4) **maszynista** – w niniejszej procedurze rozumie się przez to osobę, która posiada „Licencję maszynisty” uzyskaną i ważną w zakresie kwalifikacji i wymogów zdrowotnych zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym oraz postanowieniami ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 listopada 2022 w sprawie licencji maszynisty.
 - 5) **Maszynista instruktor** – rozumie się przez to maszynistę wyznaczonego przez wyspecjalizowaną jednostkę szkoleniową.
 - 6) **Szkolenie teoretyczne** - polegające na zorganizowanym grupowym lub indywidualnym – w toku samokształcenia – zdobywaniu wiadomości w zakresie niezbędnym do wykonywania czynności na danym stanowisku kolejowym, określonym programem przygotowania zawodowego, zakończone uzyskaniem dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia teoretycznego w przypadku, gdy szkolenie to było wymagane w programie przygotowania zawodowego.
 - 7) **Staż stanowiskowy** - polegający na zapoznaniu się kandydata z pracą na danym stanowisku kolejowym, której znajomość jest niezbędna do samodzielnego wykonywania czynności objętych przygotowaniem zawodowym;
 - 8) **Szkolenie praktyczne** - polegające na zorganizowanym zdobywaniu umiejętności praktycznych i poznaniu zakresu obowiązków poprzez wykonywanie czynności w określonej

komórce organizacyjnej pracodawcy na określonym stanowisku kolejowym, pod nadzorem wykwalifikowanego pracownika (opiekuna);

- 9) **Jazdy pod nadzorem** - rozumie się przez to praktyczne szkolenie, przez wykonywanie czynności maszynisty pod nadzorem uprawnionego maszynisty.
- 10) **Jazda próbna** - rozumie się przez to jazdę pod nadzorem maszynisty instruktora, w trakcie której maszynista wykonuje samodzielnie czynności związane z prowadzeniem pociągu oraz wykonywaniem pracy manewrowej.
- 11) **Okresowe sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów:**
 1. Ze znajomości infrastruktury kolejowej z wyjątkiem bocznic kolejowych - co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu pojazdu kolejowego przekraczającej okres 1 roku na infrastrukturze kolejowej danego zarządcy infrastruktury.
 2. Ze znajomości typu pojazdu kolejowego - co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu określonego typu pojazdu kolejowego przekraczającej okres 1 roku;
 3. Ze znajomości języka obcego z uwzględnieniem terminologii stosowanej przy prowadzeniu ruchu kolejowego na sieci kolejowej innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej – co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu pojazdu kolejowego na tej sieci kolejowej przekraczającej okres roku – w przypadku maszynistów, którzy prowadzą pociągi w ruchu transgranicznym;
 4. Ze znajomości zagadnień związanych z techniką i organizacją ruchu, w tym również radiołącznością pociągową i techniką wykonywania manewrów, sygnalizacją kolejową, hamulcem kolejowym oraz znajomością budowy i obsługi pojazdów kolejowych – co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu pojazdu kolejowego przekraczającej okres roku – na infrastrukturze kolejowej danego zarządcy infrastruktury.
- 12) **Instrukcja ES-1** - Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników w „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.,
- 13) **Zarządca infrastruktury** - „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.,
- 14) **Program** - rozumie się przez to „Program przygotowania do egzaminu na świadectwo maszynisty”, określony w punkcie 6 procedury.

5. Tryb postępowania

5.1. Wydanie świadectwa maszynisty

1. Świadectwa wydawane są:
 - 1) maszynistom pojazdów trakcyjnych zatrudnionym w „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.,
 - 2) innym maszynistom pojazdów trakcyjnych świadczącym usługi na rzecz „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o., wynajętym z podmiotów zewnętrznych.
2. Warunkiem niezbędnym do uzyskania świadectwa (uzupełniającego) maszynisty jest:
 - 1) posiadanie licencji maszynisty,
 - 2) odbycie szkolenia przeprowadzonego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zdanie egzaminu na świadectwo maszynisty – w przypadku kandydatów na maszynistów;
 - 3) odbycie szkolenia i złożenie z wynikiem pozytywnym sprawdzianu wiedzy i umiejętności przeprowadzonych w trybie i w sposób określony w obowiązujących przepisach, maszynistów ubiegających się o uzyskanie kolejnego świadectwa maszynisty;

- 4) uzyskanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych w niniejszej instrukcji po przeprowadzeniu badań lekarskich i psychologicznych.
3. „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” wydaje świadectwa maszynisty (zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr II do Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 roku w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady):
- kategoria A - obejmująca prowadzenie wszystkich pojazdów kategorii A: lokomotyw manewrowych, pociągów roboczych, kolejowych pojazdów specjalnych i wszelkich innych lokomotyw, kiedy używane są do przetaczania;
- Na terenie „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. eksploatowane są pojazdy kolejowe, do których Spółka ogranicza wydawanie świadectwa maszynisty do dwóch rodzajów podkategorii A, tj.:
- A1 = w przypadku ograniczenia do lokomotyw manewrowych;
- A5 = inne, jeśli zezwolenie dotyczy usług lub taboru kolejowego nieobjętego innymi kategoriami A1—A4 (na terenie zarządcy podkategoria A5 wydawana jest do prowadzenia pojazdów szynowo - drogowych).
4. Świadectwo maszynisty uprawnia do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego u zarządcy, który je wydał, w ramach określonej kategorii uprawnień i jest ważne na określonej w nim infrastrukturę kolejową oraz określony typ pojazdu.
5. Świadectwo maszynisty wygasa z mocy prawa z dniem rozwiązania lub wygaśnięcia umowy o pracę lub innego stosunku prawnego wiążącego maszynistę z „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.
6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5 „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. wydają maszyniście odpis uzyskanego świadectwa maszynisty oraz inne dokumenty potwierdzające uzyskane kwalifikacje. Wzór uwierzytelnionego odpisu świadectwa uzupełniającego jest określony w załączniku nr III do Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 roku w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. L 13 z 19.01.2010r.). Posiadanie odpisu świadectwa uzupełniającego służy przedstawieniu informacji dotyczących kwalifikacji uzyskanych przez maszynistę, ale nie upoważnia do prowadzenia pojazdów.
7. W celu zachowania ważności świadectwa maszynisty, maszynista przechodzi okresowe badania lekarskie i psychologiczne oraz uzyskuje orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych określonych w instrukcji ES-1 oraz przechodzi szkolenia, a także okresowe sprawdziany wiedzy i umiejętności, w trybie i na warunkach określonych w instrukcji ES-1.
8. Szkolenie i egzaminowanie maszynistów ubiegających się o świadectwo maszynisty reguluje Program określony w punkcie nr 6.
9. Na szkolenie teoretyczne na świadectwo maszynisty są kierowane osoby, które:
- posiadają kwalifikacje określone w programie,
 - odbyły przygotowanie zawodowe (staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne) określone w programie.

10. Maszynistom kierowanym do odbycia przygotowania zawodowego pracodawca zakłada dzienniczek przygotowania zawodowego wg. wzoru określonego w Instrukcji ES-1 i nadzoruje jego prowadzenie.
11. Po zakończeniu szkolenia teoretycznego w zależności od kategorii i podkategorii – maszynista realizuje jazdy praktyczne pod nadzorem.
12. Część teoretyczną egzaminu na świadectwo maszynisty, przeprowadza się w terminach i miejscach określonych w powiadomieniach Prezesa UTK, przekazywanych kandydatowi oraz zarządcy infrastruktury zatrudniającemu kandydata na maszynistę za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego rejestr.
13. Zasady organizacji i tryb przeprowadzania egzaminów na świadectwo maszynisty są określone w punkcie 5.6 niniejszej Procedury.

5.2. Aktualizacja danych osobowych w świadectwie maszynisty

1. Aktualizacje i wszelkie zmiany w świadectwie maszynisty wprowadzane są przez zarządcę „EUROTERMINAL SŁAWKÓW”.
2. Wszelkie zmiany i aktualizacje danych zawartych w świadectwie maszynisty dokonywane są przez Dyrektora Operacyjnego lub pracownika przez niego wyznaczonego.
3. „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” dokonuje aktualizacji danych zawartych w świadectwie maszynisty w następujących przypadkach:
 - 1) Uzyskania przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie infrastruktury lub pojazdów trakcyjnych;
 - 2) Utraty przez maszynistę uprawnień w zakresie znajomości pojazdów trakcyjnych lub infrastruktury;
 - 3) Po zaistnieniu ograniczeń w odniesieniu do treści świadectwa (ograniczenia zdrowotne, dotyczące pojazdów kolejowych, infrastruktury i innych, np. związanych z organizacją pracy).
4. Do obowiązków maszynisty należy niezwłoczne dostarczenie świadectwa maszynisty pracodawcy (wydającemu) – w przypadku zaistnienia okoliczności wskazujących na konieczność dokonania aktualizacji zapisów w nim zawartych w zakresie znajomości infrastruktury kolejowej lub taboru kolejowego (np. po nabyciu wiedzy z kolejnego typu pojazdu kolejowego).
5. Aktualizacji świadectwa maszynisty dokonuje się na podstawie protokołów z przeprowadzonych sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynisty, bezpośrednio po jego zakończeniu w przypadku uzyskania przez maszynistę wyniku pozytywnego.
6. Aktualizacji świadectwa maszynisty w przypadku utraty uprawnień w zakresie danej infrastruktury lub pojazdów kolejowych dokonuje Dyrektor Operacyjnego lub pracownik organu nadzoru/kontroli.
7. Maszynista świadczący pracę lub usługę na rzecz zarządcy, zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić zarządcę o okolicznościach dotyczących jego stanu zdrowia mających wpływ na zdolność prawidłowego realizowania przez niego uprawnień wynikających z posiadanego świadectwa maszynisty.
8. Maszynista zobowiązany jest dostarczyć świadectwo maszynisty pracodawcy, które je wydał, w sytuacji zaistnienia konieczności aktualizacji zapisów w nim zawartych.
9. „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” dopuszcza możliwość wymiany świadectwa maszynisty w przypadku:
 - 1) zmiany danych osobowych,

- 2) braku miejsca na dokonanie wpisu dodatkowych danych,
 - 3) zniszczenia, zgubienia lub kradzieży dokumentu.
10. Wymiana świadectwa maszynisty następuje na wniosek maszynisty skierowany do Dyrektora Operacyjnego.
 11. Wymiana świadectwa maszynisty zostaje odnotowana w Rejestrze wydanych świadectw maszynisty.
 12. Wydanie nowego świadectwa maszynisty odbywa się zgodnie z pkt 5.1.

5.3. Zawieszenie ważności świadectwa maszynisty

1. Zarząd „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. w drodze decyzji zawiesza świadectwo maszynisty w następujących przypadkach:
 - 1) wydania przez Prezesa UTK decyzji o zawieszeniu licencji maszynisty, w związku z czasowym nie spełnianiem warunków zdrowotnych, fizycznych i psychicznych wymaganych od osób posiadających licencję ,
 - 2) nie wykonywania czynności maszynisty na określonym typie pojazdu kolejowego lub infrastrukturze kolejowej zarządcy przez okres dłuższy niż 12 miesięcy,
 - 3) po przerwie w wykonywaniu czynności na stanowisku maszynisty trwającej co najmniej 6 miesięcy
 - 4) drugiej nieusprawiedliwionej nieobecności na szkoleniach (pouczeniach okresowych). Jeżeli maszynista ma dwie nieusprawiedliwione nieobecności na pouczeniach okresowych, „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. zawiesza świadectwo maszynisty i poddaje maszynistę sprawdzeniu wiedzy i umiejętności. Zawieszenie świadectwa następuje do czasu pozytywnego wyniku sprawdzenia wiedzy i umiejętności;
 - 5) na skutek uchybień w pracy mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
 - 6) przyczynienia się do zdarzenia (wypadku lub incydentu), na podstawie ustaleń zawartych w raporcie Komisji lub ustaleń zawartych w protokole ustaleń końcowych komisji kolejowej, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego przez pracodawcę,
 - 7) po uzyskaniu negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędnego do zachowania ważności świadectwa maszynisty oraz braku uzyskania pozytywnego wyniku na szkoleniu jazdy na symulatorze;
 - 8) na wniosek Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o zawieszenie ważności świadectwa maszynisty.
 - 9) po uzyskaniu orzeczenia lekarskiego o niezdolności do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty.
 - 10) na wniosek maszynisty z uwagi na stan zdrowia lub z innych przyczyn.
2. Pracodawca o zwieszeniu świadectwa zawiadamia pisemnie maszynistę.
3. W przypadkach, o których mowa w pkt 1 ppkt. 3, 6 (obligatoryjnie dotyczy uczestnictwa maszynisty w poważnym wypadku), 8, 9, 10 cofnięcie decyzji dotyczącej zawieszenia świadectwa następuje na podstawie orzeczenia lekarskiego wydanego przez podmiot uprawniony do przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty.

W przypadkach, o których mowa w pkt 1, ppkt. 1 cofnięcie decyzji dotyczącej zawieszenia świadectwa następuje na podstawie decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przywróceniu licencji, z zastrzeżeniem, że zawieszenie nie przekroczyło 12 miesięcy,

4. W każdym wymienionym w pkt 1 w przypadku cofnięcia decyzji dotyczącej zawieszenia świadectwa następuje na podstawie pozytywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty.
5. W przypadkach, o których mowa w pkt 1 ppkt. 8, po otrzymaniu wniosku Zarząd Spółki niezwłocznie podejmuje stosowne działania, w szczególności kieruje maszynistę na badania lekarskie lub poddać sprawdzeniu wiedzy i umiejętności, i w terminie 4 tygodni od dnia otrzymania wniosku, przedłożyć Prezesowi UTK sprawozdanie z wykonanych czynności. W związku z przedmiotowym wnioskiem Prezes UTK może, w drodze decyzji, wydać zakaz prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego przez maszynistę w okresie rozpatrywania wniosku, jeżeli jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
6. W przypadku zawieszenia świadectwa maszynisty, pracownik jest zobowiązany do zwrotu świadectwa pracodawcy w trybie natychmiastowym.
7. W przypadku prowadzenia postępowania wyjaśniającego, okres przechowywania zwróconego świadectwa maszynisty ulega zawieszeniu do czasu zakończenia postępowania.
8. W przypadki ustania przyczyn zawieszenia świadectwa, zostanie ono zwrócone maszyniście.
9. Decyzję o uchyleniu zawieszenia świadectwa wydaje Prezes Zarządu w następujących przypadkach:
 - 1) Decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przywróceniu licencji, z zastrzeżeniem, że zawieszenie nie przekroczyło 6 miesięcy,
 - 2) Zaliczeniu z wynikiem pozytywnym weryfikacyjnego sprawdzianu wiedzy i umiejętności.
 - 3) Uzyskania orzeczenia lekarskiego potwierdzającego zdolność fizyczną i psychiczną osób ubiegających się o zachowanie ważności świadectwa maszynisty,

5.4. Cofnięcie świadectwa

1. Zarządca infrastruktury kolejowej cofa świadectwo maszynisty osobie, która przestała spełniać warunki wymagane dla zachowania ważności świadectwa maszynisty.

W celu zachowania ważności świadectwa maszynista przechodzi okresowe badania lekarskie i psychologiczne oraz uzyskuje orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych określonych w odrębnych przepisach oraz przechodzi szkolenia, a także okresowe sprawdziany wiedzy i umiejętności, w trybie i na warunkach określonych w instrukcji ES-1.

2. Prezes Zarządu cofa świadectwo maszynisty w przypadku następujących okoliczności:
 - 1) Decyzji Prezesa UTK o cofnięciu licencji maszynisty;
 - 2) Po wydaniu orzeczenia lekarskiego, o trwałej utracie zdolności do wykonywania pracy na maszynisty,
 - 3) Maszynista uzyskał negatywny wynik z poprawkowego okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności.
2. Zarządca infrastruktury kolejowej cofają lub zawieszają w całości lub w części ważność świadectwa maszynisty, gdy maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do posiadania świadectwa, określone w pkt 5.1 ppkt. 2.

3. Decyzję o zawieszeniu lub cofnięciu świadectwa maszynisty Dyrektor Operacyjnego niezwłocznie wprowadza do „Rejestru świadectw maszynisty”.

5.5. Odwołanie się od decyzji w sprawie wydania, zawieszania i cofania świadectwa maszynisty.

- a) Zainteresowany maszynista ma prawo wnieść odwołanie, w terminie 7 dni od dnia otrzymania decyzji dotyczącej wydania, zawieszenia i cofnięcia świadectwa.
- b) Zainteresowany składa odwołanie do Prezesa Zarządu za pośrednictwem Dyrektora Operacyjnego.
- c) Dyrektor przekazuje odwołanie do Prezesa Zarządu, w terminie 2 dni roboczych od daty otrzymania wraz z uzasadnieniem wydanej decyzji i dokumentacją dotyczącą sprawy.
- d) Prezes Zarządu może zmienić lub uchylić wydaną decyzję i przekazać sprawę do ponownego rozpatrzenia. Decyzja Prezesa Zarządu Spółki w sprawie przyjęcia lub odrzucenia odwołania jest ostateczna na tym etapie postępowania.
- e) Maszynista niezależnie od odwołania do pracodawcy, może odwołać się do właściwego organu tj. Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub innego niezależnego organu odwoławczego.
- f) Dyrektor Operacyjny:
 - 1) w przypadku pozytywnego rozpatrzenia odwołania - wydaje pracownikowi świadectwo maszynisty;
 - 2) w przypadku negatywnej decyzji, pisemnie informuje pracownika o przyczynie nieuwzględnienia jego odwołania;
 - 3) w przypadku otrzymania od zewnętrznego niezależnego organu odwoławczego decyzji pozytywnej dla pracownika - wydaje temu pracownikowi świadectwo maszynisty.

5.6. Przeprowadzanie szkoleń i egzaminów niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty (w tym rozszerzanie świadectwa na infrastrukturę kolejową zarządcy i kategorie uprawnień) oraz sprawdzenie wiedzy i umiejętności.

Zasady organizacji szkoleń i egzaminów:

- Szkolenia prowadzone są na zlecenie „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. przez wyspecjalizowaną jednostkę szkoleniową wybraną przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. do wykonywania usługi polegającej na przeprowadzeniu szkolenia i egzaminu na świadectwo maszynisty dla pracowników Spółki.
- Szkolenia są realizowane w ośrodkach szkolenia wyspecjalizowanej jednostki szkoleniowej i/lub na terenie „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.
- Szkolenie jest przeprowadzane na podstawie Programu (punkt 6 niniejszej procedury):
- Zarządca zatrudniając nowych maszynistów bierze pod uwagę odbyte szkolenia, kwalifikacje i doświadczenie kandydatów do pracy zdobyte wcześniej u innego przewoźnika kolejowego lub zarządcy.
- Egzamin na świadectwo maszynisty przeprowadza Prezes UTK, natomiast sprawdzian wiedzy i umiejętności na rozszerzenie świadectwa ośrodek szkolenia wybrany przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.
- Świadectwo maszynisty wydaje „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. na podstawie Świadectwa zdania egzaminu kwalifikacyjnego.

5.6.1. Tryb przeprowadzania szkoleń i egzaminów na świadectwo maszynisty

1. Ogólne zasady:

- Dyrektor Operacyjnego koordynuje przygotowania do egzaminu na świadectwo maszynisty lub do sprawdzianu wiedzy i umiejętności.
- Dyrektor Operacyjnego koordynuje w Spółce proces szkoleń i egzaminów dla pracowników zatrudnionych na stanowisku maszynisty i postępuje zgodnie z Instrukcją o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników ES-1 określoną w sprawie zasad organizacji i dokumentowania szkoleń, pouczeń i egzaminów okresowych, kwalifikacyjnych oraz zawierania umów z pracownikami podnoszącymi kwalifikacje zawodowe.
- Merytoryczny nadzór nad przygotowaniem do egzaminu na świadectwo maszynisty lub sprawdzianu wiedzy i umiejętności pełni Dyrektor Operacyjnego. Szkolenie odbywa się w ośrodkach szkolenia maszynistów, a egzamin w centrum egzaminowania przy UTK.

2. Na szkolenie teoretyczne na świadectwo maszynisty są kierowane osoby, które:

- posiadają kwalifikacje i spełniają wymagania zdrowotne określone w instrukcji ES-1,
- odbyły staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne określone w Programie pkt 6 procedury.

3. Szkolenie jest realizowane w 2 etapach wg Programu, ppkt. A, tj.:

- 1) etap 1 - Szkolenie teoretyczne jest realizowane wg programu szkolenia teoretycznego. Po zakończeniu I etapu szkolenia, po zaliczeniu z wynikiem pozytywnym znajomości tematów ujętych w programie szkolenia teoretycznego, maszynista otrzymuje dokument o ukończeniu szkolenia na świadectwo maszynisty, wydawane przez wyspecjalizowaną jednostkę szkoleniową,
- 2) etap 2 - Szkolenie praktyczne jest realizowane wg Programu, obejmuje: szkolenie praktyczne ze znajomości infrastruktury realizowane u zarządcy, poznawanie infrastruktury kolejowej, rejonów manewrowych oraz jazdy praktyczne (realizowanie czynności maszynisty) pod nadzorem na typie pojazdu kolejowego z napędem, objętym tokiem szkolenia na określoną kategorię i podkategorię świadectwa maszynisty, pod nadzorem uprawnionego maszynisty. Praktyczne poznawanie infrastruktury kolejowej odbywa się z kabiny pojazdu kolejowego z napędem. Miejscem szkolenia powinna być infrastruktura kolejowa, właściwa dla terenu wykonywania jazd manewrowych przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW”, tj. stacja Sławków Euroterminal i obsługiwane bocznice. Ilość i rodzaj posterunków technicznych, okręgów nastawczych, rejonów manewrowych, które maszynista powinien poznać ustala się według potrzeb właściwego dla miejsca pracy pracownika.

4. Egzamin na świadectwo maszynisty składa się z części teoretycznej oraz z części praktycznej i obejmuje sprawdzenie wiedzy i umiejętności kandydata na maszynistę do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania czynności maszynisty.

5. Warunkiem dopuszczenia kandydata na maszynistę do części teoretycznej egzaminu na świadectwo maszynisty przeprowadzanej w formie zadań do wykonania z użyciem symulatora pojazdu kolejowego, zwanej dalej „egzaminem na symulatorze”, jest uzyskanie pozytywnego wyniku z testu na świadectwo. Egzamin na symulatorze poprzedza trzydziestominutowy instruktaż z obsługi pulpitu.

6. Po zrealizowaniu ww. etapów szkolenia maszynista przystępuje do egzaminu kwalifikacyjnego, kwalifikacyjnego rozszerzającego na świadectwo maszynisty.

7. Zakres wiedzy i umiejętności dotyczących pojazdu kolejowego oraz infrastruktury objętych egzaminem, które są niezbędne do uzyskania świadectwa maszynisty jest określony w instrukcji ES-1.

8. Część teoretyczną egzaminu na świadectwo maszynisty przeprowadza się w formie:
 - 1) elektronicznego testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym za pomocą systemu teleinformatycznego oraz
 - 2) zadań do wykonania z użyciem symulatora pojazdu kolejowego.
9. Część teoretyczną egzaminu na świadectwo maszynisty obejmującą sprawdzenie wiedzy i umiejętności dotyczących taboru kolejowego i infrastruktury kolejowej przeprowadza się w formie testu pisemnego, zwanego „testem na świadectwo” składającego się ze 100 pytań.
10. Część teoretyczną egzaminu uważa się za zdaną, jeżeli kandydat na maszynistę łącznie spełnił warunki:
 - 1) uzyskał z testu pisemnego co najmniej 75 punktów.
 - 2) uzyskaniu co najmniej połowy punktów z pytań dotyczących poszczególnych zakresów zagadnień pojazdu kolejowego:
 - a) prób i kontroli przed jazdą,
 - b) znajomości pojazdu kolejowego,
 - c) prób hamulców,
 - d) sposobu funkcjonowania i prędkości maksymalnej pociągu w odniesieniu do charakterystyk linii kolejowych,
 - e) prowadzenia pociągu w sposób, który nie powoduje uszkodzeń infrastruktury kolejowej lub pojazdów kolejowych,
 - 3) uzyskaniu maksymalnej liczby punktów z pytań dotyczących znajomości sygnalizacji kolejowej.
11. Warunkiem dopuszczenia kandydata na maszynistę do części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu na świadectwo maszynisty.
12. Część praktyczna egzaminu na świadectwo maszynisty polega na prowadzeniu pojazdu kolejowego po infrastrukturze kolejowej pod nadzorem egzaminatora oddelegowanego przez ośrodek szkolenia, w którym kandydat na maszynistę ubiegający się o uzyskanie świadectwa maszynisty odbywał szkolenie, oraz egzaminator zatrudniony i wyznaczony przez Prezesa UTK.
13. „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” wnioskując o przeprowadzenie egzaminu na świadectwo maszynisty zapewnia pojazd kolejowy oraz trasę, niezbędne do przeprowadzenia części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty, w terminie i miejscu uzgodnionym z Prezesem UTK.
14. Warunkiem uzyskania pozytywnego wyniku z części praktycznej jest wykonanie przejazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami obowiązującymi na infrastrukturze kolejowej, na której odbywa się część praktyczna.
15. W terminie 3 dni roboczych od dnia przeprowadzenia części praktycznej egzaminatorzy przeprowadzający część praktyczną sporządzają z niej protokół.
16. Po uzyskaniu oceny pozytywnej z części teoretycznej i praktycznej egzaminu, maszynista otrzymuje świadectwo zdania egzaminu.
17. „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. dokonuje stosownego wpisu w Rejestrze świadectw maszynisty i wystawia świadectwo maszynisty, określając w nim typ poznanego pojazdu, infrastrukturę kolejową i kategorię uprawnień do prowadzenia pojazdów kolejowych.

18. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku do ponownego egzaminu na świadectwo maszynisty stosuje się powyższe przepisy.
19. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku egzaminu przewodniczący komisji egzaminacyjnej, w porozumieniu z „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o., określa termin egzaminu poprawkowego, z części z której uzyskano wynik negatywny, nie wcześniej jednak niż po upływie 2 tygodni od daty egzaminu.
20. Kandydat na maszynistę może złożyć do Prezesa UTK odwołanie od negatywnego wyniku egzaminu na świadectwo maszynisty.
21. Odwołanie składa się w terminie 14 dni od dnia otrzymania wyniku egzaminu na świadectwo maszynisty.
22. Uchybienie terminu, o którym mowa w pkt 27 do wniesienia odwołania, o którym mowa w pkt 26, skutkuje pozostawieniem tego odwołania bez rozpoznania.
23. Prezes UTK rozpatruje odwołanie w terminie 30 dni od dnia jego otrzymania.
24. Jeżeli kandydat na maszynistę ubiegający się o świadectwo maszynisty trzykrotnie złożył egzamin z wynikiem negatywnym, ponownie przechodzi on szkolenie w pełnym wymiarze godzin określonym w programie szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o świadectwo maszynisty.

5.6.2. Tryb rozszerzania świadectwa maszynisty o typ pojazdu kolejowego lub nową infrastrukturę

1. Szkolenie w zakresie rozszerzenia świadectwa maszynisty odbywa się na podstawie Programu ppkt. B zawartego w pkt 6:
 - a) w zakresie typu pojazdu kolejowego z napędem - liczbę godzin jazd praktycznych pod nadzorem należy ustalić, specyficznie dla każdego maszynisty odrębnie, uwzględniając dotychczasową znajomość pojazdów kolejowych, posiadanie świadectwa maszynisty na typ pojazdu kolejowego zbliżonego budową i sposobem obsługi oraz biorąc pod uwagę doświadczenie zawodowe maszynisty;
 - b) w zakresie infrastruktury (rejony manewrowe, bocznicę).
2. Szkolenie rozszerzające świadectwo maszynisty o typ pojazdu kolejowego z napędem, kończy się sprawdzianem wiedzy i umiejętności maszynisty.
3. Zasady organizacji i tryb przeprowadzania sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty w zakresie rozszerzenia uprawnień określonych w świadectwie maszynisty określa punkt 5.6.1. powyżej.
4. Po zakończeniu sprawdzianu wiedzy i umiejętności rozszerzającego uprawnienia określone w świadectwie maszynisty pracodawca otrzymuje protokół ze sprawdzianu wiedzy i umiejętności z pisemną informacją o wyniku sprawdzianu.
5. Na podstawie protokołu ze sprawdzianu wiedzy i umiejętności z pisemną informacją o wyniku sprawdzianu, pracodawca dokonuje aktualizacji w Rejestrze świadectw maszynisty i dokonuje odpowiedniego wpisu w świadectwie maszynisty.
6. Niezdanie sprawdzianu wiedzy i umiejętności rozszerzającego świadectwo maszynisty o typ pojazdu kolejowego z napędem lub nową infrastrukturę, nie powoduje utraty uprawnień wg posiadanego świadectwa maszynisty

5.6.3. Zawarcie przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. umowy o pracę z maszynistą, który posiada „Odpis świadectwa maszynisty” kategorii A - A1, A5 uzyskany u innego przewoźnika lub zarządcy infrastruktury.

1. Wydanie świadectwa jest poprzedzone sprawdzianem wiedzy i umiejętności.
2. Po zaliczeniu z wynikiem pozytywnym sprawdzianu wiedzy i umiejętności „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. dokonuje wpisu w Rejestrze świadectw maszynisty i wydaje świadectwo na określoną kategorię i podkategorię, typy pojazdów i infrastrukturę określoną w Odpisie świadectwa maszynisty.
3. W przypadku konieczności rozszerzenia świadectwa maszynisty o nowy typ pojazdu i (lub) nową infrastrukturę należy przeprowadzić szkolenie i sprawdzian wiedzy i umiejętności. Dalszy tok postępowania jak dla uzyskania rozszerzenia świadectwa maszynisty.

5.6.4. Świadczenie usług na rzecz „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. przez maszynistę, zatrudnionego u innego przewoźnika lub zarządcy, posiadającego ważne świadectwo potrzebnej kategorii i podkategorii, typu pojazdu i infrastruktury

1. W takim przypadku należy przeprowadzić sprawdzian wiedzy i umiejętności, dokonać odpowiedniego wpisu w Rejestrze świadectw maszynisty i wydać świadectwo maszynisty na wskazaną kategorię i podkategorię, typ pojazd i infrastrukturę, wynikające z posiadanego świadectwa przez maszynistę.
2. W dniu zakończenia usługi, wydane przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. świadectwo maszynista zwraca pracodawcy.
3. Zwrócone świadectwa maszynisty archiwizuje się, zgodnie z zasadami archiwizacji.
4. W Rejestrze świadectw maszynisty dokonuje się adnotacji o wygaśnięciu terminu obowiązywania świadectwa.

5.6.5. Świadczenie usług na rzecz „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” sp. z o.o. przez maszynistę, zatrudnionego u innego przewoźnika lub zarządcy, nie posiadającego świadectwa potrzebnej kategorii

1. W przypadku świadczenie usług na rzecz „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. przez maszynistę zatrudnionego u innego przewoźnika lub zarządcy nie posiadającego świadectwa potrzebnej kategorii, „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. może rozszerzyć świadectwo maszynisty zatrudnionego u innego przewoźnika zgodnie z potrzebami.
2. W tym zakresie obowiązują zapisy niniejszej procedury określone w punktach 5.6.1 – 5.6.2.

5.6.6. Wydawanie świadectwa maszynisty, maszynistom pojazdów trakcyjnych posiadającym Prawo kierowania pojazdem kolejowym

1. Maszynista pojazdów trakcyjnych, posiadający Prawo kierowania pojazdem kolejowym wydane przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o., składa wniosek do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o wydanie licencji maszynisty. Wniosek w imieniu maszynisty może złożyć Spółka, po udzieleniu stosowanego upoważnienia.
2. Maszynista po otrzymaniu licencji maszynisty od Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oddaje pracodawcy Prawo kierowania pojazdem kolejowym, które pracodawca archiwizuje, zgodnie z zasadami archiwizacji.
3. Pracodawca w oparciu o zapisy aktualnych autoryzacji, wystawia świadectwo maszynisty określając w nim typy znanych pojazdów kolejowych z napędem, infrastrukturę kolejową i kategorię uprawnień.
4. W zakresie kategorii uprawnień „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. może wydać maszyniście świadectwo maszynisty kategorii A z podkategorią A1, A5.
5. Maszynistę od momentu otrzymania świadectwa maszynisty, w zakresie utrzymania, rozszerzania świadectwa, sprawdzianów, egzaminów obowiązują postanowienia niniejszej procedury.

5.7. Okresowy sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynistów

1. „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. w celu zachowania ważności świadectwa maszynisty zleca wyspecjalizowanej jednostce szkoleniowej przeprowadzenie okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty (w części teoretycznej i praktycznej). Sprawdzian wiedzy i umiejętności, należy rozpocząć od przeprowadzenia przez egzaminatora części teoretycznej.
2. Część teoretyczna sprawdzianu wiedzy i umiejętności musi posiadać formę pisemną w formie testu sprawdzającego wiedzę, zawierającego minimum 20 pytań, tj.: pytań dotyczących infrastruktury kolejowej i sygnalizacji kolejowej oraz zasad prowadzenia ruchu kolejowego oraz pytań dotyczących pojazdów kolejowych z zakresu konstrukcji typu pojazdu kolejowego, budowy, sterowanie, obsługi, zabezpieczenia oraz usuwanie usterek danego typu pojazdu wymaganej.
3. Sprawdzian wiedzy i umiejętności w zakresie pojazdu kolejowego oraz infrastruktury kolejowej obejmuje wiedzę ogólną niezależnie od określonego rodzaju i typu taboru kolejowego lub infrastruktury kolejowej.
4. Uzyskanie pozytywnego wyniku z testu na sprawdzianie wiedzy i umiejętności następuje po uzyskaniu co najmniej 80% pozytywnych odpowiedzi.
5. Część praktyczna wiedzy i umiejętności przeprowadzona jest:
 - na infrastrukturze kolejowej „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. oraz dowolnym typie pojazdu kolejowego, zgodnie z uprawnieniami posiadanymi przez maszynistę,
 - oddzielnie dla każdego języka obcego, którego znajomość nabył maszynista,
6. Po zakończeniu sprawdzianu w łączonym zakresie egzaminator sporządza jeden Protokół ze sprawdzianu wiedzy i umiejętności, w którym wymienia wszystkie zakresy sprawdzianów, którym został poddany maszynista, a ewentualne objaśnienia odnotowuje w Protokole
7. Sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów przeprowadza się niezależnie od szkoleń przewidzianych dla pouczeń okresowych i doraźnych. Szkolenie teoretyczne przed przeprowadzeniem okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności nie jest wymagane.

5.8. Szkolenia - Pouczenia okresowe

Szkolenia w „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. są organizowane i przeprowadzane dla osób zatrudnionych na stanowisku maszynisty w oparciu o postanowienia instrukcji ES-1.

6. **Program przygotowania do egzaminu na świadectwo maszynisty kategorii A Podkategorii A1 i A5, dla pracowników „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. którzy rozpoczęli cykl szkolenia po wejściu w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty.**

I. Kwalifikacje wymagane od kandydata do egzaminu na świadectwo maszynisty:

1. Posiada licencję maszynisty.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 listopada 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności.

Szczegółowe informacje określa Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników ES-1.

3. Odbył przygotowanie zawodowe.

II. Program przygotowania zawodowego:

Uwagi ogólne dotyczące procesu szkolenia:

1. Powyższy ramowy program szkolenia jest programem dla kandydata posiadającego licencję maszynisty,
2. Ćwiczenia praktyczne oraz jazdy szkoleniowe muszą być organizowane z wykorzystaniem typów pojazdów kolejowych, dla których prowadzone jest szkolenie dla uzyskania świadectwa (uzupełniającego) maszynisty,
3. Maszynista nabywa znajomość infrastruktury kolejowej po dokonaniu czterech jazd na danym odcinku w czynnej kabinie pojazdu trakcyjnego, z czego dwie należy wykonać w porze między zmrokiem a świtem.
4. Znajomość infrastruktury kolejowej maszynista zatracą po upływie jednego roku od ostatniej jazdy na danej linii kolejowej (odcinku linii kolejowej) w charakterze maszynisty. Znajomość linii kolejowej (odcinka) maszynista odzyskuje po spełnieniu wymogów określonych w punkcie 3,
5. Rozszerzenie posiadanego przez maszynistę świadectwa (uzupełniającego) o kolejne typy pojazdów kolejowych lub infrastruktury kolejowej może być dokonywane według oddzielnego programu szkolenia opracowanego przez pracodawcę, zgodnie z postanowieniami punktów 1-3 oraz uwzględniając dotychczasową znajomość pojazdów kolejowych, posiadanie świadectwa maszynisty na typ pojazdu kolejowego zbliżonego budową i sposobem obsługi oraz biorąc pod uwagę doświadczenie zawodowe maszynisty,
6. Zaleca się aby praktyczne jazdy pod nadzorem wykonywane były z wyznaczonym maszynistą spełniającym wszystkie wymogi kwalifikacyjne oraz posiadającym minimum 5 letni staż pracy na stanowisku maszynisty.
7. Etapy szkolenia obejmują:
 - a) Staż stanowiskowy,
 - b) Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne).
 - c) Prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem.
 - d) Szkolenie przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego
8. Zarządca przeprowadza szkolenie na infrastrukturze i wybrane typy lokomotyw, które posiada, ujęte w programie przygotowania zawodowego.

A. Część Programu dotycząca pracowników ubiegających się o świadectwo maszynisty

PROGRAM ORAZ CZAS TRWANIA SZKOLENIA KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UZYSKANIE ŚWIADECTWA MASZYNISTY (Dz. U. 2022.2680 z późn. zm.)

Część I.-Staż stanowiskowy

Lp.	Kategoria świadectwa maszynisty*)	Podkategoria świadectwa maszynisty**	Moduły oraz liczba godzin szkolenia****			
			Praca przy naprawie i utrzymaniu taboru kolejowego***	Praca przy czynnościach rewidenta taboru***	Praca przy czynnościach maszynisty****	Razem
1	A	A1	40	40	60	140
2	A	A5	80	-	20	100

**)W przypadku szkolenia na więcej niż jedną podkategorię ujętą w ramach kategorii A kandydat na maszynistę realizuje jeden cykl szkolenia (liczby godzin szkolenia nie sumują się).*

****)** Jeżeli kandydat na maszynistę ubiega się o świadectwo maszynisty obejmujące jednocześnie podkategorie ujęte w ramach kategorii A, a cykle szkolenia różnią się liczbą godzin, realizuje cykl szkolenia z większą liczbą godzin szkolenia.

*****)** Czas trwania szkolenia skraca się o udokumentowany okres zatrudnienia kandydata na stanowisku rewidenta taboru lub innym, na którym kandydat ten wykonywał czynności obejmujące naprawę i utrzymanie taboru kolejowego.

******)** Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 12 miesięcy.

*******)** Godzina szkolenia równa się 60 minutom

Część II. Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne)

1. Program szkolenia teoretycznego i praktycznego (wykładów i zajęć praktycznych) kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie uprawnień w zakresie podkategorii świadectwa maszynisty: A1:

Lp.	Temat szkolenia	Liczba godzin*		
		wykłady	zajęcia praktyczne	razem
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące pojazdu kolejowego**				
1	Znajomość budowy i obsługi pojazdu kolejowego (dla każdego pojazdu w szkoleniu)	16	16	32
2	Urządzenia bezpieczeństwa	6	2	8
3	Rodzaje hamulców, układ pneumatyczny i hamulcowy	16	24	40
4	Próby hamulców oraz czynności kontrolne przed jazdą (włącznie ze sporządzeniem karty próby hamulca)	16	24	40
5	Dokumentacja prowadzona przez maszynistę	2	2	4
6	Sterowanie pojazdu kolejowego (dla każdego pojazdu w szkoleniu)	16	8	24
7	Technika prowadzenia pojazdu kolejowego (jazdy manewrowej)	4	12	16
8	Nieprawidłowości, usterki i nadzwyczajne zdarzenia podczas prowadzenia pojazdu kolejowego	8	8	16
9	Procedury postępowania w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku i incydentu	8	-	8
10	Warunki kontynuowania jazdy po wystąpieniu poważnego wypadku, wypadku i incydentu	2	-	2
11	Zatrzymanie oraz zabezpieczenie pojazdu kolejowego i pociągu	2	4	6
12	Regulacje wewnętrzne przewoźnika kolejowego i zarządcy infrastruktury dotyczące pracy maszynisty	8	-	8
	Suma	104	100	204
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące infrastruktury kolejowej**				
1	Technika jazdy oraz prędkość maksymalna w odniesieniu do charakterystyk linii kolejowych (technika pracy manewrowej) (dla każdej infrastruktury kolejowej zapoznawanej w szkoleniu)	-	28	28
2	Znajomość linii kolejowych (okręgu manewrowego) (dla każdej infrastruktury kolejowej zapoznawanej w szkoleniu)	2	12	14
3	Bezpieczeństwo ruchu kolejowego	24	-	24

4	Przewozy towarów niebezpiecznych	2	-	2
	Suma	28	40	68
Ogółem		132	140	272

*) Godzina wykładów równa się 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.

**) Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy.

1. Program szkolenia teoretycznego i praktycznego (wykładów i zajęć praktycznych) kandydata na maszynistę ubiegającego się o uzyskanie uprawnień w zakresie podkategorii świadectwa maszynisty: A5:

Lp.	Temat	Liczba godzin ¹⁾		
		wykłady	zajęcia praktyczne	razem
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące pojazdu kolejowego specjalnego (pociągu roboczego)**				
1	Budowa danego typu pojazdu kolejowego, rozmieszczenie zespołów i podzespołów	16	16	32
2	Obsługa pojazdu kolejowego	8	32	40
3	Wyposażenie kabiny maszynisty, rozmieszczenie i przeznaczenie wskaźników i elementów sterowania w kabinie maszynisty	2	6	8
4	Zespoły i podzespoły układu napędowego	4	2	6
5	Układ pneumatyczny i hamulcowy, próby hamulców	8	8	16
6	Układ elektryczny	2	2	4
7	Układ hydrauliczny	2	2	4
8	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego	6	2	8
9	Dokumentacja wymagana dla dopuszczenia do eksploatacji	2	-	2
10	Zapoznanie z dokumentacją techniczno-ruchową oraz dokumentacją systemu utrzymania	4	-	4
11	Obowiązki i odpowiedzialność maszynisty	8	-	8
12	Znajomość obowiązujących regulacji wewnętrznych	8	-	8
13	Podstawowe wiadomości o dozorcze techniczny	2	-	2
14	Regulacje ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (rozdziały 1, 2, 4, 5a i 9)	2	-	2
	Suma	74	70	144
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące infrastruktury kolejowej**				
1	Budowa nawierzchni kolejowej	8	4	12
2	Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności kolejowej	6	2	8
3	Technika prowadzenia ruchu kolejowego	16	-	16
4	Organizacja ruchu kolejowego	8	-	8
5	Sygnalizacja kolejowa	24	-	24

6	Skrajnia pojazdu kolejowego i skrajnia budowli kolejowe	2	2	4
7	Procedury postępowania w razie poważnych wypadków, wypadków i incydentów	8	-	8
	Suma	72	8	80
Ogółem		146	78	224

**) Godzina wykładów równa się 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.*

****) Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy..*

Część III. Prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem

Kategoria (podkategoria) świadectwa maszynisty	Liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego*)	
	A1	400**
A5	300**	
A1(A4) + B	Praca manewrowa	Praca pociągowa
	160**	500-w ruchu towarowym oraz 500-w ruchu pasażerskim
A1(A4) + B1	160**	800 w ruchu pasażerskim
A1(A4) + B2	160**	800 w ruchu towarowym

**) Godzina prowadzenia pojazdu kolejowego równa się 60 minutom.*

****) W przypadku kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy – całkowita liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem w ramach części III może zostać zmniejszona o 50 %.*

Część IV. Szkolenie przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego

1. Szkolenie kandydatów na maszynistów przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego jest fakultatywne.
2. Dopuszcza się zamianę godzin jazd praktycznych przy prowadzeniu pojazdu kolejowego w ramach części III na szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego, przy zachowaniu następujących warunków:
 - 1) odbycie 1 godziny szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego uznaje się za równoznaczne z odbyciem 5 godzin szkolenia wskazanego w części III;
 - 3) szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego przeprowadzono po zrealizowaniu przez kandydata na maszynistę co najmniej 70% liczby godzin szkolenia określonej w części III.
3. Szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego składa się z sesji.
4. Szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego odbywa się na podstawie zatwierdzonego przez przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury programu szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego, którego zakres jest dostosowany do kategorii i podkategorii świadectwa odbywającego szkolenie maszynisty.

5. Sesja polega na prowadzeniu pojazdu kolejowego na wybranej przez instruktora trasie i obejmuje co najmniej trzy zadania niestandardowe oraz co najmniej trzy sytuacje niebezpieczne wymienione w wykazie zadań niestandardowych i sytuacji niebezpiecznych objętych szkoleniem z użyciem symulatora pojazdu kolejowego określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia.
6. Instruktor wnioskuje o ponowne odbycie sesji w przypadku nieprawidłowej reakcji maszynisty przy wykonywaniu zadań niestandardowych oraz w sytuacjach niebezpiecznych. Uzasadnienie w tym zakresie instruktor zamieszcza w raporcie z sesji, o którym mowa w ust. 7 pkt 2.
7. Po przeprowadzonej sesji instruktor:
 - 1) omawia z maszynistą jej przebieg oraz wskazuje popełnione błędy i nieprawidłowości;
 - 2) sporządza raport z sesji zawierający:
 - a) podstawowe parametry sesji:
 - nazwę ośrodka szkolenia,
 - imię (imiona) i nazwisko oraz numer identyfikacyjny (służbowy) szkolonego maszynisty,
 - imię (imiona) i nazwisko instruktora, a jeżeli sesję prowadził instruktor będący egzaminatorem wpisanym do rejestru egzaminatorów, o którym mowa w art. 22be ust. 1 ustawy – jego imię i nazwisko oraz numer wpisu do tego rejestru,
 - miejsce przeprowadzenia sesji,
 - czas trwania sesji,
 - odcinek lub odcinki linii kolejowej, stacje kolejowe, posterunki ruchu,
 - typ pojazdu kolejowego z uwzględnieniem parametrów technicznych składu pociągu lub składu manewrowego (zestawienie składu oraz masa brutto),
 - b) zadania do wykonania podczas sesji wraz z opisem reakcji maszynisty,
 - c) rekomendacje dotyczące zakresu doskonalenia zawodowego maszynisty.

B. Część programu dotycząca rozszerzenia świadectwa maszynisty

PROGRAM SZKOLENIA MASZYNISTÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O ROZSZERZENIE UPRAWNIEŃ OKREŚLONYCH W ŚWIADECTWIE MASZYNISTY W ZAKRESIE DOTYCZĄCYM ZNAJOMOŚCI TYPU POJAZDU I/LUB OKREŚLONEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. Program szkolenia dotyczący rozszerzenia uprawnień określonych w świadectwie maszynisty o znajomość typu pojazdu kolejowego z napędem:

Lp.	Tematyka szkoleń	Liczba szkolenia dla wariantu					
		Wariant A		Wariant B		Wariant C	
		Wykład (ilość godzin)	Zajęcia praktyczne (ilość godzin)	Wykład (ilość godzin)	Zajęcia praktyczne (ilość godzin)	Wykład (ilość godzin)	Zajęcia praktyczne (ilość godzin)
1	Znajomość budowy i obsługi pojazdu kolejowego z napędem	8	4	1	1	-	1
2	Urządzenia bezpieczeństwa zainstalowane w pojeździe kolejowym		2	-	1	-	1
3	Rodzaje hamulców, układ pneumatyczny i hamulcowy		1	-	1	-	1
4	Próby hamulców oraz czynności		1	-	1	-	1

	kontrolne przed jazdą						
5	Sterowanie pojazdu kolejowego		2	1	1	-	1
6	Technika prowadzenia pojazdu kolejowego lub jazdy manewrowej		12	-	3	-	2
7	Nieprawidłowości, usterki i nadzwyczajne zdarzenia podczas prowadzenia pojazdu kolejowego		2	1	1	-	1
Suma		8	24	3	9	-	8
Razem wykładem i zajęcia praktyczne dotyczące pojazdów kolejowych		32		12		8	

Godzina wykładów równa się 45-ciu minutom, a zajęcia praktyczne 60-ciu minutom.

Wariant A – Szkolenie z zakresu znajomości typu pojazdu kolejowego przy zmianie trakcji na spalinową lub szkolenie z zakresu znajomości typu pojazdu kolejowego charakteryzującego się istotnymi różnicami w budowie i obsłudze w odniesieniu do pojazdów obsługiwanych dotychczas.

Wariant B – Szkolenie z zakresu znajomości typu pojazdu kolejowego o zbliżonej budowie i obsłudze w odniesieniu do pojazdów obsługiwanych dotychczas.

Wariant C – Szkolenie z zakresu znajomości typu pojazdu kolejowego w przypadku, gdy znajomość pojazdu kolejowego z napędem została utracona przez maszynistę.

2. Program szkolenia dotyczący rozszerzenia uprawnień określonych w świadectwie maszynisty w zakresie dotyczącym określonej infrastruktury kolejowej:

Lp.	Tematyka szkoleń	Liczba szkolenia dla wariantu								
		Wariant A			Wariant B			Wariant C		
		Wykład (ilość godzin)	Zajęcia praktyczne (ilość jazd)		Wykład (ilość godzin)	Zajęcia praktyczne (ilość jazd)		Wykład (ilość godzin)	Zajęcia praktyczne (ilość jazd)	
			D	N		D	N		D	N
1	Technika jazdy oraz prędkość maksymalna w odniesieniu do charakterystyk linii kolejowych (technika pracy manewrowej)	2	2 jazdy	2 jazdy*	2	2 jazdy	2 jazdy*	-	2 jazdy	2 jazdy*
2	Znajomość linii kolejowych (okręgu manewrowego)	2			1			-		
3	Bezpieczeństwo ruchu kolejowego	2			-			-		

4	Przewozy towarów niebezpiecznych	2			1			-		
	Suma	8	2 jazdy	2 jazdy*	4	2	2 jazdy	2 jazdy*	2	2 jazdy*
	Razem	12 godzin			8 godzin			4 godzin		

Godzina wykładów równa się 45-ciu minutom, a zajęcia praktyczne 60-ciu minutom.

*) Jazda wykonywana między zmierzchem a świtem o ile jest to możliwe.

Wariant A - szkolenie w zakresie dotyczącym określonej infrastruktury kolejowej charakteryzującej się istotnymi różnicami w odniesieniu do infrastruktury, na której maszynista dotychczas wykonywał pracę;

Wariant B - szkolenie w zakresie dotyczącym określonej infrastruktury kolejowej charakteryzującej się dużym podobieństwem w odniesieniu do infrastruktury, na której maszynista dotychczas wykonywał pracę;

Wariant C - szkolenie w zakresie dotyczącym określonej infrastruktury kolejowej, której znajomość została utracona.

Zajęcia praktyczne w przypadku szkolenia dotyczącego rozszerzenia uprawnień określonych w świadectwie maszynisty w zakresie dotyczącym określonej infrastruktury kolejowej, określone są jako ilość jazd, przy czym jedna jazda równa się przejazdowi „tam” i „z powrotem”.

W przypadku rozszerzenia uprawnień określonych w świadectwie maszynisty – w zakresie dotyczącym infrastruktury kolejowej danego zarządcy infrastruktury sprawdzian wiedzy i umiejętności przeprowadza się po uprzednim wykonaniu przez maszynistę czterech jazd w czynnej kabinie pojazdu kolejowego z napędem w obrębie infrastruktury kolejowej objętej tym sprawdzianem, przy czym, o ile to możliwe, dwie jazdy należy odbyć między zmierzchem a świtem.

3. Decyzję dotyczącą wyboru wariantu szkolenia podejmuje zespół złożony z przełożonego maszynistów (Dyrektora Operacyjnego) i przedstawicieli ośrodka szkoleniowego uwzględniając doświadczenie zawodowe oraz kwalifikacje maszynisty.
4. Ilość godzin podana w poszczególnych wariantach szkolenia są ilościami minimalnymi i mogą zostać zwiększone. Decyzję o zwiększeniu ilości godzin w danym wariantcie decyduje zespół. Decyzję o zwiększeniu ilości godzin w danym wariantcie szkolenia podejmuje zespół, o którym mowa w pkt 1 po analizie kwalifikacji oraz doświadczenia zawodowego maszynisty. Zwiększona ilość godzin szkolenia będzie występować np. w przypadku szkolenia związanego ze zmianą rodzaju trakcji.