

**Wysokość opłat za dostęp do OIU i za korzystanie z usług związanych z koleją świadczonych w Obiekcie oraz zastosowane upusty (zniżki)**

1. Opłata za usługi świadczone w lokomotywowni ustalane są ad hoc w uzgodnieniu z Wnioskodawcą w zależności od zakresu zamówionej usługi.
2. Opłata za ważenie wagonów oraz postój pojazdów kolejowych określa cennik do Regulaminu sieci (załącznik nr 4).
3. Opłata rezerwacyjna pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która została by pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 7 dni przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.
4. Cennik Usług obowiązujący w okresie od 18.11.2025 do 31.12.2026 r.:

1. USŁUGI TERMINALOWE

1	Handling kontenera ¹	130,00 PLN/ kontener/ operacja			
2	Manipulacja kontenerem ²	160,00 PLN/ kontener/ operacja			
3	Przeładunek za pomocą piggy-back/hucke pack	180,00 PLN/ kontener/ operacja			
4	Składowanie powyżej 3 dni (towar neutralny)	Kontener 20'		Kontener >20'	
		Ładowny	Próżny	Ładowny	Próżny
		20,00 PLN/ 24h / kont.	13,00 PLN/ 24h/ kont.	31,00 PLN/ 24h/ kont.	19,00 PLN/ 24h/ kont.
5	Składowanie ³ (towar niebezpieczny)	Ładowny	Próżny	Ładowny	Próżny
		40,00 PLN/ 24h/ kont.	23,00 PLN/ 24h/ kont.	56,00 PLN/ 24h/ kont.	34,00 PLN/ 24h/ kont.
6	Dodatkowa kontrola stanu technicznego (zawiera 4 zdjęcia)	60,00 PLN/ kontener			
7	Ważenie VGM kontenera ⁴	99,00 PLN/ kontener			
8	Drukowanie/skanowanie dokumentów	40,00 PLN/ każde rozpoczęte 10 stron			

¹Przeładunek kontenera z jednego środka transportu na drugi liczony jest jako dwa ruchy; na początku każdego miesiąca wymagana jest deklaracja dotycząca planowanej ilości kontenerów do obsługi na dany miesiąc.

²Opłata ma zastosowanie w przypadku jednorazowej usługi przestawienia kontenera na pojeździe drogowym lub załadunku / rozładunku kontenera w relacji pojazd drogowy – plac składowy lub v.v.

³Opłata za składowanie wszystkich kontenerów (włączając próżne, brudne kontenery) liczona jest od dnia złożenia kontenera na terminal.

⁴Stawka dotyczy kontenerów przeznaczonych do załadunku na pociąg. W przypadku kontenerów niekierowanych na pociąg, stawka za ważenie kontenera wyniesie 359,00 PLN/ kontener. Cena ta zawiera opłatę za handlingi na kontenerze, ważenie VGM oraz ponowne ważenie jako tarowanie zestawu.



2. USŁUGI CELNE

1	Potwierdzenie wywozu	85,00 PLN/ dokument
2	Odprawa celna eksportowa	150,00 PLN/ dokument¹
3	Odprawa celna eksportowa towaru akcyzowego ²	420,00 PLN/ dokument
4	Odprawa celna importowa (Procedura zwykła)	160,00 PLN/ dokument + prowizja 0,5% od kwoty zabezpieczenia należności celnych, nie mniej niż 55,00 PLN¹
5	Odprawa celna importowa w procedurze uproszczonej (art. 33a)	295,00 PLN/ dokument
6	Odprawa celna tranzytowa ³	160,00 PLN/ dokument + prowizja 0,5% od kwoty zabezpieczenia należności celnych, nie mniej niż 55,00 PLN¹
7	Sporządzenie deklaracji skróconej do czasowego składowania ⁴	160,00 PLN/ dokument + prowizja 0,5% od kwoty zabezpieczenia należności celnych, nie mniej niż 55,00 PLN¹
8	Dokument SAD-BIS	30,00 PLN/ dokument
9	Legalizacja świadectwa pochodzenia/certyfikatu EUR 1	85,00 PLN/ dokument

¹Każda kolejna pozycja taryfy celnej (import/eksport/tranzyt/czasowe składowanie) powyżej jednego elementu wiąże się z dopłatą w wysokości 14,50 PLN.

²Na obszarze celnym Euro2terminalu Sławków wykonywany będzie przeładunek towaru pod dozorem celnym.

³Okres zabezpieczenia należności celno-podatkowych to 5 dni. W przypadku, gdy zabezpieczenie nie zostanie zwolnione po tym czasie, wówczas za każdy kolejny dzień należy doliczyć 0,05% tej wartości. Maksymalny czas ważności dokumentu tranzytowego T1 określany jest przez dany Urząd Celny.

⁴Maksymalny czas składowaniu towaru na podstawie deklaracji czasowego składowania (DSK) określany jest przez dany Urząd Celny. Zleceniodawca ma obowiązek stosować się do terminów określonych przez dany organ celny oraz Unijny Kodeks Celny.

3. USŁUGI ZWIĄZANE Z OBSŁUGĄ KOLEJOWĄ

1	Opłata za prace lokomotywy manewrowej szerokotorowej z obsługą	150,00 PLN/ każde rozpoczęte 15 minut	
2	Dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej po torze szerokim 1520 mm	38,00 PLN/ pojazd	
3	Dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej po torze normalnym 1435 mm	25,00 PLN/pojazd	
4	Opłaty za obsługę pojazdów o prześwicie 1435mm	Zgodnie z „Regulaminem sieci” w ramach obowiązującego rozkładu jazdy pociągów	
5	Opłaty za postój wagonu szerokotorowego na infrastrukturze „ES”*	do 6 h	czas wolny od opłat
		powyżej szóstej godziny – za każdą godzinę (liczoną od trzeciej godziny postoju). Opłata za postój = (czas liczony od pierwszej godziny postoju – 2 godziny) x stawka 10,00 zł netto/godzinę x ilość pojazdów kolejowych.	10,00zł/ pojazd kolejowy/h



ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY

„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O.O.

6	Opłata za przygotowanie listu przewozowego listu przewozowego SMGS na zlecenie klienta - międzynarodowy (komplet) - międzynarodowy z wykazem wagonów	- 25,00 PLN/ dokument - 50,00 PLN /dokument z załącznikami
7	Opłata za przygotowanie listu przewozowego CIM / CETAR na zlecenie klienta - międzynarodowego (CIM), krajowego (CETAR) - list przewozowy z wykazem wagonów	- 25,00 PLN/ dokument - 50,00 PLN /dokument z załącznikami
8	Sporządzenie wywozowej deklaracji skróconej (WDS) przy nadaniu próżnych na kontenerów po wyładunku**	Zgodnie z TT PKP LHS
9	Podstawienie i zabranie wagonów 1520 mm z/na „ES”	
10	Pobyt wagonów 1520 mm własności kolei (tzw. handlowych) na „ES”	
11	Dodatkowa praca manewrowa lokomotywy szerokotorowej „ES”	150,00 PLN / każde rozpoczęte 15 minut
12	Opłata za czas pobytu pojazdów oczekujących na decyzję w sprawie przeprowadzenia naprawy lub naprawę i czas naprawy pojazdów kolejowych ***	80 zł PLN /h/pojazd

* Postój wagonów ładownych lub próżnych liczony jest po 2 godzinach od zakończenia czynności przeładunkowych. Postój powyżej 24h (własności kolei oraz prywatnych) wymaga zgody Zleceniobiorcy.

** Do każdego kontenera będzie przygotowywana odrębna deklaracja

*** Opłata naliczana za cały okres pobytu pojazdu na torach postojowych – rozpoczyna się od momentu wstawienia do momentu wystawienia pojazdu na grupę zdawczo-odbiorczą celem zabrania go przez Przewoźnika.

UWAGI:

1. Przedstawione stawki obowiązują do 31.12.2026 r. Rozpoczęcie realizacji usług wymaga oficjalnej akceptacji przedstawionych stawek i warunków współpracy dokonanej poprzez odesłanie do Zleceniobiorcy wypełnionego oraz podpisanego (przez osobę upoważnioną widniejącą w KRS) formularza zlecenia spedycyjnego OWZ towarzyszącego niniejszemu cennikowi w terminie 7 dni od daty otrzymania dokumentu - w przeciwnym razie traci on ważność.
2. Usługi dodatkowe nie ujęte w cenniku podlegają indywidualnej wycenie.
3. Termin płatności: według ustaleń. W przypadku ustalenia terminu płatności za świadczone usługi, faktury będą wystawiane zbiorczo w następujących okresach rozliczeniowych:
 - a) za usługi wykonane od 1 do 15 dnia danego miesiąca – faktura zostanie wystawiona 16 dnia miesiąca,
 - b) za usługi wykonane od 16 do ostatniego dnia danego miesiąca oraz składowanie kontenerów w danym miesiącu - faktura zostanie wystawiona 1 dnia następnego miesiąca.
4. Akceptując niniejszy cennik Zleceniodawca wyraża zgodę na otrzymywanie faktur drogą elektroniczną (e-faktura) oraz jest zobligowany do wypełnienia Oświadczenia o akceptacji faktur drogą elektroniczną dostarczonego przez Zleceniodawcę, równocześnie jest zobowiązany do dostarczenia Zleceniobiorcy dokumentów rejestrowych Zleceniodawcy.
5. Usługa jest uważana za wykonaną po wyjeździe lub przyjeździe kontenera wagonem/samochodem, a także po wyjeździe lub przyjeździe pustego wagonu z/na Euroterminal.
6. Towar: kontenery 20'/30'/40'/45', tank kontenery 20'/25'/30'/40', nadwozia wymienne, naczepy.
7. Wszystkie ceny są cenami netto.
8. Ceny nie zawierają: kosztów pracy w dni wolne, podatku, ubezpieczenia, opłat bankowych oraz wszelkich kosztów dodatkowych na miejscu przeznaczenia.



ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY

„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O.O.

9. Za pracę wykonaną od soboty 14:00 do niedzieli 6:00 (czas wolny od pracy terminala kontenerowego), w święta, dni ustawowo wolne od pracy oraz w przypadku przesyłek kolejowych, które nie zostały zaawizowane przez Zleceniodawcę przed wjazdem na terminal, do wszystkich stawek bazowych dolicza się 100%.
10. Usługa może być zrealizowana po zaakceptowaniu cennika, złożeniu zlecenia, przesłaniu bookingu lub awizacji, po podpisaniu umowy, wpłaceniu gotówki lub wykonaniu przelewu.
11. Realizacja usługi dla przeładunku kontenerów dostarczanych/pobieranych na/z terminal transportem kolejowym możliwa będzie po uprzednim ustaleniu ze Zleceniobiorcą okien terminalowych. Wymagane jest ustalenie okna terminalowego zarówno dla składów całopociągowych przychodzących po torze o prześwicie 1520 mm, jak również dla składów o prześwicie 1435 mm.
12. Zleceniodawca zobowiązuje się do terminowego regulowania zobowiązań finansowych z tytułu usług wykonanych przez Zleceniobiorcę w ramach niniejszego dokumentu. W przypadku opóźnienia w płatnościach, Zleceniobiorca uprawniony jest do naliczenia odsetek ustawowych od transakcji handlowych.
13. Opóźnienie Zleceniodawcy w zapłacie wynagrodzenia, o którym mowa w Punkcie powyżej, przekraczające 3 dni uprawnia Zleceniobiorcę do:
 - a) niepodjęcia dalszych czynności z tym, iż Zleceniobiorca nie będzie ponosił w takim przypadku odpowiedzialności za negatywne skutki, jakie z tego tytułu mogą wyniknąć dla Zleceniodawcy, co nie zwalnia Zleceniobiorcy z odpowiedzialności przechowawcy za przechowywany towar,
 - b) zatrzymania przez Zleceniobiorcę towaru znajdującego się na składowisku w Euroterminalu w Sławkowie lub w drodze jako zabezpieczenia jego należności do czasu ich uregulowania, do wartości równej wymagalnym roszczeniom wobec Zleceniodawcy,
 - c) rozwiązania umowy/zlecenia bez wypowiedzenia.
14. Przed zastosowaniem kroków opisanych w Punkcie powyżej Zleceniobiorca winien na piśmie wezwać Zleceniodawcę do zapłaty, wyznaczając mu na jej dokonanie co najmniej 3-dniowy termin.
15. Zleceniobiorca zastrzega sobie prawo do niewydania kontenera w przypadku, gdy masa ładunku (kontener) wraz z zestawem (ciągnik siodłowy + naczepa przystosowana do przewozu intermodalnego) przekroczy DMC pojazdu, a tym samym nie będzie spełniać warunków określonych przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2016 r., które jest rozporządzeniem zmieniającym do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia:
 - a) dla zestawu 5 osiowego DMC do 42 ton,
 - b) dla zestawu 6 osiowego DMC do 44 ton.
16. W przypadku gdy ITD nałoży na Zleceniobiorcę mandat karny z tytułu załadunku kontenera na podstawiony przez Zleceniodawcę zestaw, czego efektem będzie przekroczenie DMC tego pojazdu, Zleceniobiorca zastrzega sobie prawo obciążyć Zleceniodawcę kosztami tego mandatu.
17. Ważenie kontenerów (VGM):
 - a) odbywa się zgodnie z instrukcją ważenia,
 - b) usługa realizowana będzie przy wykorzystaniu najazdowej wagi samochodowej,
 - c) Zleceniodawca jest odpowiedzialny za poinformowanie kierowcy o konieczności ważenia przed wjazdem na Euroterminal. Jeśli kierowca złoży kontener na Euroterminalu uprzednio nie ważąc zestawu, koniecznym będzie złożenie przez Zleceniodawcę zlecenia na usługę ważenia kontenera znajdującego się na płycie kontenerowej. W takim przypadku Zleceniodawca zostanie obciążony kosztami dodatkowych handlingów oraz transportu kontenera na wagę samochodową,
 - d) w przypadku niezgłoszenia się kierowcy na punkcie wagi samochodowej Euroterminal nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie usługi ważenia,
 - e) zlecenie usługi ważenia odbywa się zgodnie z Instrukcją Ważenia zawartą w formularzu zlecenia spedycyjnego OWZ.
18. Zawarte w niniejszym cenniku warunki nie stanowią wiążącej umowy o świadczeniu usług w rozumieniu cywilno-prawnym,
19. Prawem właściwym dla niniejszego dokumentu jest prawo polskie.
20. Ewentualne spory powstałe w związku z niniejszym dokumentem Strony poddają pod rozstrzygnięcie polskiego sądu powszechnego właściwego według siedziby Zleceniobiorcy.



ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY

„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O.O.

21. W sprawach nieuregulowanych niniejszym dokumentem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, a także, gdy zlecenie dotyczy usług spedycyjnych, Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne 2022 (opracowane przez Radę Polskiej Izby Spedycji i Logistyki – uchwała nr 115/09/2022 z dnia 13.12.2022 r.) oraz ewentualnie inne właściwe przepisy prawa obowiązujące w Polsce (Prawo Przewozowe, konwencja COTIF w przypadku międzynarodowego transportu kolejowego i konwencja CMR w przypadku międzynarodowego transportu samochodowego).