

## Załącznik nr 4 do Regulaminu sieci w ramach rozkładu jazdy pociągów 2025-2026

### CENNIK

#### **OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ O SZEROKOŚCI 1435 MM ZARZĄDZANEJ PRZEZ „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” SP. Z O.O.**

obowiązujących od 14 grudnia 2025 r.

#### **OPŁATA ZA OBSŁUGĘ WNIOSKU**

W przypadku nieprzydzielenia zdolności przepustowej przewoźnikowi kolejowemu „Euroterminal Sławków” Sp. z o.o., zwana dalej ES, będzie pobierać od aplikantów opłatę za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w wysokości 100 zł. Opłata nie będzie pobierana w sytuacji, gdy zdolność przepustowa nie zostanie przydzielona z przyczyn leżących po stronie ES.

#### **SPOSÓB USTALANIA STAWKI JEDNOSTKOWEJ OPŁATY PODSTAWOWEJ NA PODSTAWIE STAWEK CZĄSTKOWYCH I WSPÓŁCZYNNIKÓW KORYGUJĄCYCH WRAZ Z OKREŚLENIEM ICH WARTOŚCI**

Stawkę jednostkową opłaty podstawowej, ustala się jako sumę części stawki zależnej od kosztów bezpośrednich oraz części stawki związanej z rodzajem wykonywanych przewozów.

Opłata podstawowa za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej ustalana jest jako iloczyn przebiegu pociągu i stawki jednostkowej określonej dla przejazdu pociągu na odległość jednego kilometra.

#### **Wartości współczynnika różnicującego średnią stawkę w zależności od masy brutto pociągu w poszczególnych przedziałach mas pociągu dla jednej drugorzędnej kategorii linii (1)**

Całkowita masa	Współczynnik różnicujący śr. stawkę	Całkowita masa	Współczynnik różnicujący śr. stawkę	Całkowita masa	Współczynnik różnicujący śr. stawkę
brutto [t]		brutto [t]		brutto [t]	
poniżej 101	0,65	1201-1300	1,28	2401-2500	1,94
101-200	0,70	1301-1400	1,33	2501-2600	1,99
201-300	0,75	1401-1500	1,39	2601-2700	2,05
301-400	0,80	1501-1600	1,44	2701-2800	2,10
401-500	0,85	1601-1700	1,50	2801-2900	2,16
501-600	0,90	1701-1800	1,55	2901-3000	2,21
601-700	0,95	1801-1900	1,61	3001-3100	2,27
701-800	1,00	1901-2000	1,66	3101-3200	2,32
801-900	1,06	2001-2100	1,72	3201-3300	2,38
901-1000	1,11	2101-2200	1,77	3301-3400	2,43
1001-1100	1,17	2201-2300	1,83	3401-3500	2,49
1101-1200	1,22	2301-2400	1,88	3501-3600	2,54

#### Wielkości stawek cząstkowych

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej określono tylko dla jednego rodzaju pociągów, ponieważ po linii kolejowej 665 zarządzanej przez ES kursują tylko pociągi towarowe trakcją spalinową.

Część stawki zależną od kosztów bezpośrednich ustalono jako sumę części stawki zależnej od masy pociągu dla jednej określonej jako drugorzędna kategorii linii kolejowej i ponieważ infrastruktura ES jest nieelektryfikowana, jednej spalinowej trakcji pociągu (innej niż elektryczna), dla której wartość wynosi 0 zł/pociągokilometr.

Część stawki zależna od masy pociągu i kategorii linii kolejowych ustala się jako iloczyn średniej stawki zależnej od masy pociągu i kategorii linii kolejowych oraz:

- a) współczynnika różnicującego średnią stawkę w zależności od całkowitej masy brutto pociągu;
- b) współczynnika różnicującego średnią stawkę w zależności od kategorii linii kolejowych, który dla ES wynosi 1, z uwagi na określoną jedną drugorzędną kategorię linii kolejowej.

Średnia stawka zależna od masy pociągu i kategorii linii kolejowych wynosi 79,07 zł/pocmk, dla której średnia wartość masy pociągu wynosi 741,64.

Zarządca skorzystał z przysługującego mu prawa określonego w § 21 ust. 19 ww. rozporządzenia i odstąpił od przeprowadzenia analizy rynku przewozów w celu ustalenia zakresu stosowania wartości składnika związanego z rodzajem wykonywanych przewozów, przyjmując wartość tego składnika na poziomie 0 zł/pocmk.

W wyniku przeprowadzonych obliczeń uzyskano wielkości stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej (zł/pocmk) dla jednej kategorii linii po torze o prześwicie 1435 mm.

Całkowita masa brutto [t]	Stawka opłaty podstawowej	Całkowita masa brutto [t]	Stawka opłaty podstawowej	Całkowita masa brutto [t]	Stawka opłaty podstawowej
poniżej 101	51,78	1201-1300	100,86	2401-2500	153,16
101-200	55,68	1301-1400	105,22	2501-2600	157,53
201-300	59,58	1401-1500	109,58	2601-2700	161,89
301-400	63,48	1501-1600	113,94	2701-2800	166,24
401-500	67,38	1601-1700	118,30	2801-2900	170,60
501-600	71,28	1701-1800	122,66	2901-3000	174,96
601-700	75,17	1801-1900	127,02	3001-3100	179,32
701-800	79,07	1901-2000	131,37	3101-3200	183,67
801-900	83,43	2001-2100	135,74	3201-3300	188,03
901-1000	87,79	2101-2200	140,09	3301-3400	192,39
1001-1100	92,15	2201-2300	144,44	3401-3500	196,74
1101-1200	96,51	2301-2400	148,81	Powyżej 3501	201,12

## **SPOSÓB USTALANIA OPŁAT REZERWACYJNYCH**

**Opłata rezerwacyjna pobierana od aplikantów za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej.**

Opłata rezerwacyjna pobierana jest od aplikantów za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, jeżeli aplikant nie wskaże przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawrze z ES umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej, w wysokości 100% opłaty podstawowej za planowany przejazd, nie mniej jednak niż 1000 zł.

#### **Opłata rezerwacyjna za niewykorzystaną trasę pociągu**

1. W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej przydzielonej trasy pociągu albo jej części opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wynosi:
  - 1) 100 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, jeżeli rezygnacja z przydzielonej trasy pociągu nie została złożona;
  - 2) 25 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
  - 3) 20 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
  - 4) 15 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu;
  - 5) 10 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu;
  - 6) 0 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.
2. Uchylony
3. Uchylony
4. Opłata rezerwacyjna, o której mowa w pkt 1, wynosi 0 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku, gdy niewykorzystanie trasy pociągu jest następstwem wniosku o przydzielenie trasy pociągu dotyczącego modyfikacji przydzielonej trasy pociągu złożonego w ramach zmiany rozkładu jazdy pociągów.
5. W przypadku niewykorzystania części przydzielonej zdolności przepustowej, będącego następstwem zmniejszenia przez przewoźnika planowanej masy pociągu, zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną w wysokości 50% opłaty podstawowej.

#### **OFERTA SPECJALNA:**

#### **SPOSÓB USTALANIA OPŁAT ZA POSTÓJ POJAZDÓW KOLEJOWYCH**

Maksymalny czas postoju pojazdów kolejowych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, za który nie pobiera się opłat za przydzieloną zdolność przepustową dla potrzeb postoju

pojazdów kolejowych, wynosi 6 godziny przed planowanym odjazdem pociągu. Czas wolny od opłat (normatywny), to czas niezbędny do wykonania czynności operacyjnych.

Opłata za postój pojazdów kolejowych na torach ES powyżej 6 godzin, jest ustalana jako iloczyn czasu trwania postoju i stawki jednostkowej wynoszącej 10,00 zł za pojazd kolejowy. Jeśli skład nie zostanie odebrany ze stacji w ciągu 6 godzin to przewoźnik ponosi koszt postoju za każdy pojazd i za każdą godzinę postoju od czasu wygłoszenia składu.

Opłata jest naliczana za każdy przekroczony postój (od 6 godziny) również na torach nienależących do obiektu infrastruktury usługowej.

Postój ponadnormatywny pojazdów kolejowych liczony jest według następujących przedziałów czasu:

I. postój do sześciu godzin - wolny czas od opłat za postój,

II. postój powyżej sześciu godzin – za każdą godzinę, zaznaczając, że tylko dwie pierwsze godziny są wolne od opłat (czas liczony jest od pierwszej godziny postoju);

Opłata za postój = (czas liczony od pierwszej godziny postoju – 2 godziny) x stawka 10,00 zł netto/godzinę x ilość pojazdów kolejowych.

Jako pojazd kolejowy należy rozumieć pojazd do 4 osi, opłata za pojazd powyżej 4 osi liczona będzie jako opłata za dwa pojazdy.

Opłaty za postój pojazdów kolejowych nie nalicza się, gdy postój wynika z przyczyn leżących po stronie zarządcy.

## **OPŁATY ZA USŁUGI, KTÓRE MOGĄ BYĆ ŚWIADCZONE NA RZECZ PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH**

ES świadczy na rzecz przewoźników kolejowych usługi dodatkowe i pomocnicze, za które pobiera opłaty według poniższych stawek:

Lp.	Nazwa usługi	Stawki jednostkowe
1	Prace lokomotywy manewrowej wraz z personelem	125,00 PLN/ każde rozpoczęte 15 minut
2	Pozostałe usługi świadczone w celu obsługi urządzeń – wagi wagonowe	45,00 zł/pojazd kolejowy.
3	Usługi świadczone na podstawie umów dostosowanych do indywidualnych potrzeb przewoźnika kolejowego dotyczące przekazywania informacji i obserwacji pociągu z przesyłką zawierającą towar niebezpieczny	82,00 zł/godz.
4	Usługi świadczone na podstawie umów dostosowanych do indywidualnych potrzeb przewoźnika kolejowego dotyczące nadzoru nad przewozem przesyłek nadzwyczajnych	75,00 zł/godz.
5	Dostarczanie informacji uzupełniających	75,00 zł/godz.

Opłaty za postój oraz za prace lokomotywy manewrowej wraz z personelem obowiązują w okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów 2025/2026, tj. od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r., a także w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

## Inne usługi: USŁUGA POMOCNICZA

### Usługa koordynacji operacyjnej dla stacji Sławków Euroterminal obowiązująca od 11 maja do 12 grudnia 2026 r.

1. W związku z ograniczoną przepustowością oraz uwarunkowaniami techniczno-eksploatacyjnymi stacji **Sławków Euroterminal**, zarządca infrastruktury oferuje przewoźnikom kolejowym usługę pomocniczą polegającą na koordynacji operacyjnej przewozów relacji Szczakowa Jaworzno/Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal.
2. Usługa ma charakter pomocniczy względem dostępu do infrastruktury-
3. Usługa koordynacji operacyjnej obejmuje w szczególności:
  - 1) planowanie i koordynację wykorzystania zdolności operacyjnej stacji Sławków Euroterminal,
  - 2) organizację obsługi ruchowej pociągów w obrębie stacji,
  - 3) zapewnienie ciągłości realizacji operacji ruchowych,
  - 4) koordynację współpracy z podmiotami realizującymi czynności trakcyjne,
  - 5) optymalizację wykorzystania infrastruktury stacyjnej.
4. Zarządca jest uprawniony do realizacji usługi pomocniczej z wykorzystaniem podmiotów trzecich.
5. Skorzystanie z tej usługi jest dobrowolne. Przewoźnik jest uprawniony do samodzielnej realizacji przewozu zgodnie z wymaganiami niniejszego Regulaminu sieci.
6. Opłata za usługę pomocniczą zawiera opłatę za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej i opłatę podstawową

Tabela z opłatami

Przedziały wg brutta pociągu	Opłata za usługę
do 1000 ton	8 400,00 zł
1 001 ton do 2 000 ton	8 600,00 zł
2 001 ton do 3 000 ton	9 200,00 zł
3 001 ton	15 200,00 zł

7. Usługa pomocnicza będzie realizowana na podstawie otrzymanego zlecenia usługi, przekazanego drogą elektroniczną na adres: [dyspozytor@euterminial.pl](mailto:dyspozytor@euterminial.pl) którego treść stanowi załącznik nr 7 do Regulaminu.